

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СМП-Страхование»**



У Т В Е Р Ж Д Е Н О
Приказом

№ 210.2-ОД от «26» декабря 2017 г.

ИО Генерального директора

_____ Суханов А.С.



**ПРАВИЛА
КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ВОДНЫХ СУДОВ**

(от 11.11.2016 г. в редакции от 26.12.2017 г.)

г. Москва – 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ, СТРАХОВАНИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО РИСКА И ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ И ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
5. СТРАХОВЫЕ СУММЫ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ
7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ
8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
13. СУБРОГАЦИЯ
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ МАЛЫХ СУДОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил комбинированного страхования водных судов (далее - Правила) и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «СМП-Страхование», именуемое далее Страховщик, осуществляет страхование водных судов и/или гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, с дееспособными физическими лицами, а также с индивидуальными предпринимателями, именуемыми далее Страхователи, путем заключения договора комбинированного страхования водных судов или договора страхования водных судов или договора страхования гражданской ответственности владельцев водных судов (далее — договор страхования, договор морского страхования).

1.2. Условия, не предусмотренные настоящими Правилами, регламентируются соответствующими статьями Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ), Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ), Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации и иными действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее по тексту - законодательством РФ), договором страхования, а также обычаями (обычаями делового оборота), принятыми в Российской Федерации и международном торговом мореплавании. При этом условия страхования, изложенные в настоящих Правилах и договоре страхования в соответствии с КТМ РФ применяются к договорам страхования, заключение и исполнение которых должно осуществляться с соблюдением правил, установленных в КТМ РФ, - к договорам морского страхования, к отношениям по страхованию, на которые не распространяются правила о договоре морского страхования, установленные главой XV КТМ РФ, положения настоящих Правил применяются в части, не противоречащей нормам главы 48 ГК РФ о страховании (в частности, статьям 944, 959, 962, 963, 965).

1.3. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.3.1. **Средства водного транспорта** (далее также - *суда, водные суда*).

Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного судна. На страхование принимаются суда, которыми Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется, распоряжается на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, лизинга или на других законных основаниях.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

Страхователь вправе заменять Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требований о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.3.2. **Гражданская ответственность владельцев средств водного транспорта.**

По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена, эксплуатирующих судно его от своего имени, независимо от того, являются ли они собственником судна или использует его на ином законном основании.

Лицо, риск ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности Страхователя. Договор страхования заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (далее - потерпевшие лица, третьи лица, Выгодоприобретатели), даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

В соответствии с настоящими Правилами и в зависимости от условий договора страхования, определенных в соответствии с п. 3.4 Правил, Выгодоприобретателями по страхованию и гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта могут быть:

- физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования, а также лица, которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации имеют право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего лица (кормильца);

- юридические лица, имуществу которых причинен вред в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования;

- государство или любая его составная часть, в лице уполномоченных органов исполнительной власти, в чьем ведении находится управление в области охраны окружающей среды, а также муниципальные образования, физические и юридические лица, в собственности, пользовании или распоряжении которых находятся природные и природно-антропогенные объекты, в случае причинения вреда природной среде (ущерба от загрязнения) в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования.

- в части страхования судебных расходов, издержек и иных расходов Страхователя, поименованных в п.п. 12.3.10 - 12.3.11 Правил, договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя и, соответственно при наступлении страхового случая Выгодоприобретателем является Страхователь.

1.3.3. **Предпринимательский риск, связанный с возникновением убытков от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна.** По договору страхования может быть застрахован предпринимательский риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.3.4. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен в отношении малых судов в соответствии с Дополнительными условиями страхования малых судов (*Приложение 1 к настоящим Правилам*). Отношения сторон, не оговоренные в Дополнительных условиях страхования малых судов, регулируются настоящими Правилами, договором

страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

1.4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах, имеют следующее значение, если договором страхования не определено иное:

1.4.1. **Абандон** — право Страхователя заявить об отказе от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика и получить полное страховое возмещение.

1.4.2. **Бербоут-чартер** — договор фрахтования судна без экипажа. По этому договору судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

1.4.3. **Бункеровка** — заправка судна топливом и моторными маслами.

1.4.4. **Вред жизни и здоровью** — означает смерть или нарушение анатомической целостности и физиологической функции органов и тканей физического лица в результате происшествия или иного события, указанного в договоре страхования.

1.4.5. **Вред имуществу** — означает гибель (утрату) или повреждение имущества как последствие происшествия.

1.4.6. **Груз** — любые предметы и товары, почтовые отправления, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

1.4.7. **Диспаша** — акт, составленный особым должностным лицом, диспашером, и содержащий в себе определение рода морских убытков (аварии), исчисление общего их количества и ущерба каждого лица, участвующего в аварии.

1.4.8. **Затонувшее судно** — потерпевшее крушение судно, его обломки, оборудование и другие предметы, независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег.

1.4.9. **Инцидент** — любое происшествие или ряд происшествий одного и того же происхождения, в результате которых причинен ущерб от загрязнения или возникла серьезная и непосредственная угроза причинения такого ущерба.

1.4.10. **Классификационное общество (далее также - Регистр)** — учреждение, занимающееся регистрацией судов и оценкой их качеств, при помощи института сюрвейеров на основе разрабатываемых обществами правил постройки судов разных типов.

1.4.11. **Конструктивная гибель** — повреждение судна, при котором расходы по ремонту и возврату судна превысят его стоимость.

1.4.12. **Ледовый класс** — категория, присваиваемая в установленном законодательством Российской Федерации порядке судам ледового плавания органами классификации судов.

1.4.13. **Общая авария** — ситуация, потребовавшая жертвования частью груза или оборудования в целях спасания судна, груза и фрахта; также понесенный от этой ситуации ущерб. Для отнесения убытков к общей аварии необходимо, чтобы расходы и убытки были: намеренными, разумными, чрезвычайными, понесенными в целях спасания судна, груза и фрахта от общей для них опасности.

1.4.14. **Пассажир** — лицо, признаваемое пассажиром судна в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.4.15. **Повреждение судна** — нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.4.16. **Полная конструктивная гибель судна** — состояние судна, при котором в результате полученных повреждений никакие элементы конструкции не могут быть восстановлены и использованы по целевому назначению, расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю (включая расходы по спасанию, буксировке к месту ремонта), экономически нецелесообразны, так как превышают размер страховой суммы по застрахованному судну.

1.4.17. **Происшествие** — внезапное непредвиденное событие, произошедшее при эксплуатации средства водного транспорта, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица, природной среде.

К происшествиям также относятся кораблекрушение, столкновение, аварии, посадка судна на мель, взрыв или пожар на судне, отказ агрегатов (двигателей) судна, судовых механизмов, устройств и других судовых технических средств и иные недостатки судна, возникшие при его эксплуатации.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.4.18. **Спасательная операция** — является любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах.

1.4.19. **Страховая стоимость (действительная стоимость) судна** — стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.4.20. **Страховой акт** — документ, составляемый Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.4.21. **Судно** — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе к судам относятся: неводоизмещающие суда, суда смешанного (река — море) плавания, паром, хаусбот, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

1.4.22. **Судно ледового плавания** — суда, предназначенные для самостоятельного плавания во льдах (с возможным преодолением ледовых перемычек) или плавания во льдах под проводкой ледокола.

1.4.23. **Судно, пропавшее без вести** — судно считается пропавшим без вести, если от экипажа/пассажиров судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев. Судно может быть признано пропавшим без вести, только если в течение указанного в настоящем пункте срока не может быть установлено как местонахождение судна, так и местонахождение кого-либо из членов его экипажа/пассажиров, и ведется розыск пропавших лиц.

1.4.24. **Судовладелец** — лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.4.25. **Фактическая гибель (утрата) судна** — полное уничтожение, затопление либо объявление судна пропавшим

без вести.

1.4.26. **Частная авария** — авария: повреждения, поломки, гибель или расходы, вызванные воздействием природных факторов или непреднамеренными, случайными, ошибочными, а иногда и злонамеренными (пиратство) действиями людей.

1.4.27. **Эксплуатация средства водного транспорта (судна)** — использование судна по прямому назначению, включая осуществление перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.5. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть, по соглашению Страхователя и Страховщика (далее также – Стороны), дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации при заключении договора страхования

1.6. Страховщик вправе на основе настоящих Правил:

- формировать условия страхования по отдельному договору страхования (страховому полису) или отдельной группе договоров страхования (страховых полисов), заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или группу, в той мере в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам страхования (пункт 3 статьи 943 ГК РФ);

- присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования (страховых полисов), заключаемым на основе настоящих Правил страхования, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования могут являться не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения судна(ов), поименованного в договоре страхования (далее - застрахованное судно(а) (далее - **страхование судов**);

2.1.2. Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском наступления ответственности по обязательствам, возникающим у Страхователя вследствие причинения вреда (ущерба, убытков) третьим лицам при эксплуатации судна(ов), поименованного(ых) в договоре страхования (далее - **страхование ответственности**).

2.2. Дополнительно к **страхованию ответственности**, если это прямо предусмотрено конкретным договором страхования, **объектом страхования** также являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения у него судебных расходов, издержек и иных расходов, поименованных в п.п. 12.3.10 - 12.3.11 Правил, при условии наступления страхового случая по страхованию ответственности (далее - **страхование дополнительных расходов**).

2.3. Дополнительно к **страхованию судов**, если это прямо предусмотрено конкретным договором страхования, **объектом страхования** также являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от изменения условий деятельности Страхователя по независящим от него обстоятельствам, а именно от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна, произошедшего вследствие повреждения судна в результате страхового случая, согласно условиям страхования, указанным в договоре страхования из числа предусмотренных п.3.2 Правил (далее - **страхование предпринимательского риска**).

2.4. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы суда вместе с их оборудованием (в частности, трубопроводы с арматурой, производственные, основные и вспомогательные цистерны, электросиловые и распределительные щиты и кабельные трассы, аппаратура радиосвязи, радиолокационные и гидроакустические системы, включая антенные устройства с выдвигаемыми и опускаемыми корпусными элементами, промышленное оборудование). Принятое на страхование оборудование указывается в договоре страхования.

2.5. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на случаи, произошедшие на территории и в пределах района плавания и/или в пределах маршрута и/или в пределах акватории конкретных водных объектов (река, озеро, водохранилище и т.д.) и/или в месте отстоя (хранения), строительства (переоборудования) и/или на иной территории, указанной в договоре страхования (далее - **территория страхования**).

При выходе судна за пределы территории страхования или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование, обусловленное договором страхования, прекращает свое действие.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от маршрута (выхода за пределы района плавания) судна в целях спасения человеческой жизни (грузов, судна) или вызванного необходимостью обеспечения безопасности продолжения рейса.

Если в договоре страхования территория страхования не указана, то страхование, обусловленное договором страхования, действует в пределах территории (района плавания), предусмотренного классом регистра судна.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. **При страховании судов** — договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий страхования (в любой их комбинации):

3.2.1. **«С ответственностью за гибель и повреждения».**

По договору страхования, заключенному на этом условии страхования, **страховым риском** является риск гибели (утраты) или повреждения судна, в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных в п. 3.3 Правил, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 Правил и договоре страхования.

При страховании на данном условии страхования возмещаются:

а) убытки, происшедшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или пропажи судна без вести, расходы по устранению повреждений корпуса судна, судовых механизмов, машин, систем и/или оборудования;

б) расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования.

3.2.2. «С ответственностью за полную гибель судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии страхования, **страховым риском** является риск гибели (утраты) судна, в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных в п. 3.3 Правил, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 Правил и договоре страхования.

При страховании на данном условии страхования возмещаются:

- а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или его утраты в результате пропажи судна без вести;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования.

3.2.3. «С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасению».

По договору страхования, заключенному на этом условии страхования, **страховым риском** является риск гибели (утраты) судна, в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных в п. 3.3 Правил, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 Правил и договоре страхования.

При страховании на данном условии страхования возмещаются:

- а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или его утраты в результате пропажи судна без вести;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению судна;
- г) расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

3.2.4. «С ответственностью за повреждения судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии страхования, **страховым риском** является риск повреждения судна, в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных в п.3.3 Правил, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 Правил и договоре страхования.

При страховании на данном условии страхования возмещаются:

- а) расходы по устранению повреждения корпуса судна, судовых механизмов, машин, систем и/или оборудования;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению судна;
- г) расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

3.3. События, указанные в п.п. 3.2.1- 3.2.4 Правил, являются страховыми, если они произошли вследствие:

- 3.3.1. воздействия волн, ветра, сейсмических волн, электрических атмосферных разрядов;
- 3.3.2. столкновения с участками морского дна и побережья (в том числе посадка на мель и касание грунта), коралловыми рифами, плавающим льдом и другими дрейфующими объектами, морскими животными, другими судами, портовым, доковым оборудованием и транспортом, другими неподвижными или плавучими объектами;
- 3.3.3. пожара, взрыва;
- 3.3.4. взрыва котлов, поломки валов, скрытых дефектов машин и корпуса судна;
- 3.3.5. происшествий при погрузочно-разгрузочных работах или бункеровке;
- 3.3.6. ошибочных действий членов экипажа застрахованного судна (капитана, других лиц командного состава, судовой команды в соответствии с Уставами службы);
- 3.3.7. небрежности со стороны ремонтных или аварийно-спасательных служб;
- 3.3.8. столкновения застрахованного судна с летательными аппаратами или предметами, выпавшими из них;
- 3.3.9. выбрасывания штатного и табельного имущества судна за борт в целях спасания судна;
- 3.3.10. хищения штатного и табельного имущества судна третьими лицами путем грабежа или разбоя.
- 3.3.11. других причин, не исключенных настоящими Правилами и договором страхования.

По соглашению сторон в договор страхования могут быть дополнительно включены события из числа указанных в разделе 4 Правил. Если включение данных событий прямо не указано в договоре страхования утрата (гибель) или повреждение судна в результате данных событий не являются застрахованными.

3.4. **При страховании ответственности** — договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий страхования (в любой их комбинации):

3.4.1. «Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам».

Страхование, предусмотренное настоящим пунктом Правил, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью пассажиров или вреда в виде гибели (утраты) или повреждения багажа (каютного багажа) в результате происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

Страхование ответственности перед пассажирами по настоящим Правилам осуществляется сверх и в дополнение к обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее - ОСГОП) в пределах норм по возмещению вреда, предусмотренных главой 59 ГК РФ или, если это оговорено договором страхования, международными договорами Российской Федерации.

3.4.2. «Страхование ответственности за груз, перевозимый на судне».

Страхование, предусмотренное настоящим пунктом Правил, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков грузовладельцам в результате:

3.4.2.1. происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату) или повреждение груза;

3.4.2.2. неумышленных ошибок, небрежности, упущения Страхователя/его работников/контрагентов, сбоя оборудования, произошедших в течение срока действия договора страхования в процессе погрузки/разгрузки и/или укладки, обработки, хранения груза или в ходе перевозки груза на судне, повлекшие за собой гибель (утрату) или повреждение груза.

Не является страховым риском и страховым случаем и страхование не распространяется (исключения из страхования) на случаи возникновения гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков, если иное не предусмотрено в договоре страхования:

а) связанных с выгрузкой груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки, если иной порт выгрузки не согласован предварительно с владельцем груза и Страховщиком в письменном виде;

б) связанных с выдачей груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления оригинала коносамента или иного товарораспорядительного документа лицом, принимающим груз;

в) связанных с выдачей груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

г) связанных с выдачей неверно датированного коносамента, накладной или аналогичного документа, в котором содержатся условия или который свидетельствует о наличии договора перевозки. Под неверно датированным понимается документ, в котором в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке указано число, предшествующее или следующее за днем, когда груз был фактически погружен или принят к перевозке;

д) связанных с выдачей коносамента, накладной или аналогичного документа, содержащего условия или свидетельствующего о наличии договора перевозки, оформленного с разрешения Страхователя, его агента или капитана судна, который не содержит верного описания груза, его качества или состояния;

е) связанных с неприбытием судна в порт погрузки или прибытием его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на судно;

ж) связанных с перевозкой монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов;

з) в сумме сверх 666.67 расчетных единиц (SDR) за 1 грузовое место или свыше 2 расчетных единиц за килограмм веса, если стоимость груза не была объявлена отправителем до погрузки груза и не была внесена в коносамент;

и) в сумме свыше 2 500 эквивалента доллара США в расчете за одно место или единицу груза, если груз перевозится по коносаменту или иному товарораспорядительному документу, в котором указана его стоимость, и эта стоимость превышает указанную сумму;

к) связанных с нарушением требований к судну, предусмотренных статьей 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса;

л) связанных с перевозкой животных;

м) связанных с утратой груза, если обстоятельства утраты груза не установлены.

3.4.2.3. Убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный груз) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международных правилах/конвенциях (таких как Гаагско-Висбийские правила либо других правил/конвенций), если только такие правила являются обязательными для выполнения по контракту на перевозку в связи с требованиями закона), а также расходы вследствие отклонения от согласованных в договоре перевозки условий, приведшего к лишению Страхователя права ссылаться на оговорки, исключающие или ограничивающие его объем обязательств, которые могли бы применяться, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика.

3.4.3. «Страхование ответственности за причинение вреда какому-либо плавучему, недвижимому или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц, или имуществу».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда какому - либо плавучему недвижимому или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящимся на них физических лиц, или имуществу в результате происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

3.4.4. «Страхование ответственности за ущерб от загрязнения с судов нефтью».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *любого ущерба от загрязнения* в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с утечкой или сливом нефти с судна, где бы такая утечка или слив не произошли при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

3.4.5. «Страхование ответственности за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ».

Страхование, предусмотренное настоящим пунктом Правил, осуществляется Страховщиком в соответствие со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с перевозкой в качестве груза опасных и вредных веществ на борту судна, поименованного в договоре страхования.

Под ущербом по настоящим условиям страхования понимается:

- смерть или повреждение здоровья любого лица включая пассажиров, членов экипажа, причиненные опасными и вредными веществами на судне, перевозящем такие вещества, или вне такого судна;
- утрата и повреждение имущества, причиненные опасными и вредными веществами вне судна перевозящего такие

вещества;

- ущерб от загрязнения окружающей среды, причиненный опасными и вредными веществами, при условии, если компенсация за ущерб окружающей среде кроме упущенной выгоды в результате причинения такого ущерба ограничивается расходами на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб.

3.4.6. «Страхование ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *ущерба от загрязнения* в результате инцидента, происшедшего, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с утечкой или сливом бункерного топлива с судна, где бы такая утечка или слив ни произошли при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

3.4.7. «Страхование ответственности при кораблекрушении судна за удаление затонувшего судна».

Страхование *риска гражданской ответственности за причинение вреда*, предусмотренного настоящим пунктом Правил, осуществляется Страховщиком в соответствие со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является:

3.4.7.1. риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате кораблекрушения эксплуатируемого Страхователем судна, произошедшего в течение срока действия договора страхования и повлекшего необходимость подъема, удаления, уничтожения затонувшего судна (остатков судна, груза или иного имущества), и, соответственно, *возникновение расходов третьих лиц, которые в силу закона могут быть взысканы со Страхователя*;

3.4.7.2. риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие непроизвольного перемещения останков судна Страхователя после кораблекрушения, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом останков судна (исключая любой ущерб (вред), в т.ч. ущерб от загрязнения (вред природной среде), в результате утечки или слива нефти, бункерного топлива с судна или в результате перевозки опасных и вредных веществ);

3.4.7.3. риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие подъема, удаления или уничтожения останков судна Страхователя после кораблекрушения, груза или имущества, или вследствие попыток предпринять такие действия.

3.4.8. «Страхование ответственности при столкновении с другими судами».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью физических лиц (кроме пассажиров, членов экипажа самого судна), вреда имуществу третьих лиц (кроме багажа (каютного багажа), груза, находящегося на самом судне), в том числе, включая вред иному судну и находящимся на нем физическим лицам и имуществу, и/или вреда природной среде от загрязнения вследствие утечки или слива (сброса) с другого судна нефти, бункерного топлива или других загрязняющих веществ в результате столкновения с другими судами, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

3.4.9. «Страхование ответственности в ходе буксировки судном, поименованным в договоре страхования, другого судна».

Страхование *риска гражданской ответственности за причинение вреда*, предусмотренного настоящим пунктом Правил, осуществляется Страховщиком в соответствие со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью физических лиц и/или имуществу физических, юридических лиц (в том числе буксируемому судну) и/или природной среде, в результате происшедшего, произошедшего в течение срока действия договора страхования:

3.4.9.1. с судном, поименованным в договоре страхования, и/или буксируемым судном с целью захода буксируемого судна в порт или выхода из порта, их перемещения в пределах акватории порта в обычных условиях плавания.

3.4.9.2. с судном, поименованным в договоре страхования, и/или буксируемым судном в ходе спасания буксируемого судна.

3.5. При страховании дополнительных расходов — страховым риском является риск возникновения у Страхователя судебных расходов, издержек и иных расходов, поименованных в п.п. 12.3.10 - 12.3.11 Правил, при условии наступления страхового случая по страхованию ответственности, предусмотренного п.3.7.2 Правил.

Страхование дополнительных расходов осуществляется только в дополнение к страховым рискам, указанным в п.3.4 Правил, если это прямо предусмотрено конкретным договором страхования.

3.6. При страховании предпринимательского риска — страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя в результате изменения условий деятельности Страхователя по независящим от него обстоятельствам, а именно от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна, произошедшего вследствие повреждения судна в результате страхового случая, согласно условиям страхования, указанным в договоре страхования из числа предусмотренных п. 3.2 Правил.

3.7. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату, в установленном законодательством и договором страхования порядке и объеме, при соблюдении положений настоящих Правил.

В соответствии с настоящими Правилами **страховым случаем** с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных разделом 4 Правил и договором страхования:

3.7.1. **При страховании судов** — является утрата (гибель) и/или повреждение застрахованного судна согласно условиям страхования, указанным в договоре страхования из числа предусмотренных в п.п. 3.2.1 - 3.2.4 Правил.

3.7.2. **При страховании ответственности** — является факт наступления в соответствии с действующим законодательством гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда согласно условиям страхования, предусмотренным договором страхования из числа поименованных в п.п. 3.4.1 - 3.4.9 Правил.

При этом событие признается страховым случаем, если факт наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда признан Страхователем, Страховщиком, потерпевшим лицом в добровольном (внесудебном) порядке или

установлен вступившим в законную силу решением суда.

3.7.3. **При страховании дополнительных расходов** — является возникновение у Страхователя судебных расходов, издержек и иных расходов, поименованных в п.п. 12.3.10-12.3.11 Правил, при условии наступления страхового случая по страхованию ответственности, указанного в п. 3.7.2 Правил.

3.7.4. **При страховании предпринимательских рисков** — является возникновение убытков Страхователя в результате изменения условий деятельности Страхователя по независящим от него обстоятельствам, а именно от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна, произошедшего вследствие повреждения судна в результате страхового случая, согласно условиям страхования, указанным в договоре страхования из числа предусмотренных п. 3.2 Правил.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ, СТРАХОВАНИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО РИСКА И ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ И ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

- 4.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 4.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных действий;
- 4.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4.2. Страховщик освобождается от страховой выплаты по страхованию судов за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного судна по распоряжению государственных органов (требованию соответствующих властей).

4.3. Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

При этом по договору морского страхования Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя (согласно ст. 265 КТМ РФ).

4.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

4.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (согласно ст. 962 ГК РФ).

При этом по договору морского страхования Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков (согласно ст. 272 КТМ РФ).

4.6. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в установленный договором страхования и/или Правилами срок и указанным способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, по настоящим Правилам не являются страховыми рисками и страховыми случаями, не подлежат возмещению убытки, произошедшие по причине или явившиеся следствием:

4.7.1. отправки судна в плавание в немореходном состоянии (в отсутствии документально подтвержденной живучести и плавучести судна, кроме случаев, когда немореходное состояние судна было вызвано его скрытыми недостатками), без надлежащего оснащения, гидрографического, метеорологического обеспечения, с неисправными или работающими в штатном режиме средствами связи и радиолокации и/или если судно на момент заключения договора страхования не соответствовало по своему состоянию указанным в заявлении на страхование классификационным документам, независимо от того, под каким флагом оно ушло в плавание при заключении договора морского страхования;

4.7.2. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

4.7.3. износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, в том числе, коррозии корпуса и донной аппаратуры, ветхости кабельных трасс и судовых систем, износа в результате ежедневного систематического применения главных двигателей и обслуживающих их систем, погрузочных, якорных и швартовых устройств, промышленного и производственного оборудования, кавитационного разрушения движителей;

4.7.4. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, а также ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов, как перевозимых в качестве груза на судне, поименованным в договоре страхования, так и находящихся вне его;

4.7.5. погрузки на судно с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

4.7.6. воздействия мин, торпед или бомб, иного взрывчатого вещества или орудий;

4.7.7. актов саботажа или террористических актов, диверсий, противоправных действий третьих лиц, в т.ч. совершенных по политическим мотивам;

4.7.8. действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, мятежах, бунтах, гражданских волнений, действий, вызванных трудовыми конфликтами;

4.7.9. нахождения члена экипажа судна при исполнении должностных обязанностей в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств. Состояние алкогольного или наркотического опьянения признается таковым только при наличии подтверждающего данный факт Акта медицинского освидетельствования;

4.7.10. попытки или конкретных действий в форме захвата, ареста, незаконного удержания судна (за исключением баратрии или пиратских действий), а также возникших при этом последствий;

4.7.11. изменений конструкции судна, его устройств, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Регистром, произведенных судовладельцем или экипажем судна, если таковые изменения должны производиться под наблюдением Регистра или по одобренной им технологии;

- 4.7.12. экспроприации застрахованного судна;
- 4.7.13. пиратских действий;
- 4.7.14. событий с момента прекращения (окончания или лишения), изменения или приостановления действия класса судна;
- 4.7.15. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций.
- 4.8. События, указанные в п. 3.2 Правил (**страхование судов**), также не являются страховыми рисками, страховыми случаями и не подлежат возмещению расходы (*исключения из страхования*):
- 4.8.1. по устранению любого дефекта судна, если он не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования;
- 4.8.2. по случаям общей аварии и/или спасания застрахованного судна:
- а) специальное вознаграждение спасателям, предусмотренное действующей Международной конвенцией по спасанию или согласно положениям других законодательных актов, правил или контрактов, аналогичных по содержанию;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии или спасанию, связанные с гибелью или повреждением судна, не признанными страховыми случаями;
- в) расходы, понесенные в связи с нанесением ущерба окружающей среде или в связи с угрозой такого ущерба, либо в связи с утечкой или спуском загрязняющих веществ с судна или угрозой этого, за исключением сумм, выплачиваемых спасателям за предотвращение или уменьшение ущерба окружающей среде согласно действующей Международной конвенции по спасанию.
- 4.9. События, указанные в п. 3.4 Правил (**страхование ответственности**), также не являются страховым риском, страховым случаем и страховое возмещение не выплачивается, если вред (ущерб, убытки) прямо или косвенно причинен в результате (*исключения из страхования*):
- 4.9.1. гибели (утраты) или повреждения наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, произведений искусства или других предметов, редких и драгоценных по своей природе, платежных средств, облигаций и иных финансовых документов;
- 4.9.2. использования неспециализированного судна в качестве спасательного, за исключением спасания жизни, бурового, дноуглубительного, кабеле- и трубоукладочного и других видов судов;
- 4.9.3. действий (бездействия) Страхователя (его работника, в т.ч. члена экипажа), Выгодоприобретателя (его работника), находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или его последствий, в состоянии одурманивания и его последствий;
- 4.9.4. загрязнения с судов, поименованных в договоре страхования, нефтью, бункерным топливом или в связи с перевозкой ими опасных и вредных веществ, если такое страхование прямо не предусмотрено в договоре страхования в соответствии с условиями страхования, определенными в п.п. 3.4.4 - 3.4.6 Правил.
- 4.10. В соответствии с настоящими Правилами **по страхованию ответственности** также не признается страховым риском и страховым случаем возникновение у Страхователя гражданской ответственности по следующим требованиям (*исключения из страхования*):
- 4.10.1. требованиям, заявленным Страхователю в связи с потерей фрахта или демереджа, или задержкой судна, поименованного в договоре страхования;
- 4.10.2. требованиям, заявленным Страхователю в связи с нарушением условий чартера (договора аренды судна) или канцелированием чартера или иного договора;
- 4.10.3. требованиям, заявленным в связи с использованием судна не в соответствии с его прямым функциональным назначением;
- 4.10.4. требованиям, заявленным о возмещении упущенной выгоды, морального вреда физического лица, вреда деловой репутации юридического лица;
- 4.10.5. требований к Страхователю, возникающих из свойств, присущих грузу, дефектов или свойственных грузу пороков;
- 4.10.6. требований к Страхователю, возникающих вследствие задержки в доставке груза, связанной с девиацией судна, поименованного в договоре страхования;
- 4.10.7. возникновения непосредственно у Страхователя убытков и расходов вследствие гибели или повреждения судна, оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту судна и принадлежавших Страхователю или арендованных Страхователем или организацией, находящейся под тем же управлением, что и Страхователь;
- 4.10.8. возникновения непосредственно у Страхователя расходов в связи с предъявлением со стороны государственных компетентных органов или иных лиц требований по уплате штрафов, пеней, неустоек, а также требований по компенсации вреда (ущерба) в связи:
- а) с весовой перегрузкой судна;
- б) с ведением незаконного промысла;
- в) с нарушением или несоблюдением положений, регламентирующих конструкцию, оснащение и оборудование судов, содержащихся в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененной Протоколом 1978г. и последующими Протоколами.
- 4.11. При страховании судна на случай его утраты, гибели или повреждения в результате событий перечисленных в п.4.1.2 - 4.1.3, п.п. 4.7.6 - 4.7.10 Правил (далее - "**военные и/или забастовочные риски**") не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя, если указанные события наступили в результате захода судна в опасные районы, установленные Объединенным Комитетом по Военным рискам Международной Ассоциации Лондонских Страховщиков (Joint War Committee - Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas), за исключением случаев, когда Страховщик и Страхователь заблаговременно до захода судна в указанные районы письменно согласовали возмещение таких расходов и убытков.
- 4.12. При страховании судна на случай **«военных и/или забастовочных рисков»** в любом случае не подлежат возмещению по договору страхования убытки вследствие:
- 4.12.1. реквизиции или преемции судна (покупки правительством воюющей стороны по коммерческой стоимости имущества, принадлежащего гражданам другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества в руки противника);
- 4.12.2. захвата, ареста, удержания, конфискации или экспроприации со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой принадлежит или в которой зарегистрировано застрахованное судно;

4.12.3. ареста, удержания, конфискации или экспроприации судна в соответствии с карантинными требованиями или в связи с нарушениями таможенных или торговых правил;

4.12.4. судебных расходов, а также невозможности обеспечить гарантию или уплатить штраф или выполнить другие финансовые обязательства.

4.13. При страховании предпринимательского риска (п. 3.6 Правил) не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна, убытки в результате повреждений судна, не являющихся страховыми случаями согласно условиям настоящих Правил и договора страхования, а также убытки от потери фрахта, вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя.

4.14. Конкретным договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные исключения из страхования.

5. СТРАХОВЫЕ СУММЫ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. **Страховая сумма** — денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая.

В договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому объекту страхования по страхованию судов, страхованию ответственности, по страхованию предпринимательского риска. Конкретный порядок определения страховой суммы указывается в договоре страхования.

5.2. **При страховании судна** — размер страховой суммы определяется соглашением между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования и не может превышать действительной (страховой) стоимости судна на момент заключения договора страхования.

Такой стоимостью считается действительная стоимость застрахованного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.2.1. Действительная (страховая) стоимость может быть определена на основании договора купли-продажи; договора на постройку судна; документов завода-изготовителя судна; исходя из балансовой стоимости судна, подтверждаемой бухгалтерскими документами; на основании заключения эксперта (оценщика); иным способом по соглашению Сторон, указанным в договоре страхования.

5.2.2. Страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому страхуемому судну или единице (совокупности единиц) оборудования, установленного на судне, при условии страхования нескольких судов.

5.2.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (*неполное имущественное страхование*). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.2.4. Если судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

5.2.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.3. **При страховании ответственности** — размер страховой суммы определяется соглашением между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования при его заключении. При определении размера страховой суммы Стороны могут руководствоваться предполагаемым размером вреда (ущерба, убытков), который может быть причинен третьим лицам при эксплуатации судна, поименованного в договоре страхования, и/или нормативными актами (в случае их наличия), устанавливающими требования к размеру страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта.

5.4. **При страховании предпринимательского риска** — размер страховой суммы определяется соглашением между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования при его заключении в размере, не превышающем действительной (страховой) стоимости, которая определяется как убытки, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

5.5. Договором страхования могут быть установлены ограничения максимальных сумм страховой выплаты в пределах страховой суммы - лимиты ответственности:

5.5.1. на один страховой случай, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит Выгодоприобретателям в результате одного и каждого страхового случая, независимо от количества претензий третьих лиц. При этом несколько случаев причинения вреда, произошедших в результате одного события или находящихся в причинной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай;

5.5.2. на одно потерпевшее лицо, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит одному Выгодоприобретателю в результате одного и каждого страхового случая;

5.5.3. по видам вреда, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит Выгодоприобретателям в результате всех претензий (исковых требований), предъявленных в течение срока действия договора страхования, вследствие причинения вреда (жизни и здоровью потерпевшего лица; в виде утраты или повреждения имущества потерпевшего лица; природной среде (или возникновению ущерба от загрязнения));

5.5.4. по судебным расходам, издержкам и иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 12.3.10 - 12.3.11 Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страховой выплаты по таким расходам Страхователя), который будет общей суммой страхового возмещения по таким расходам Страхователя по всем страховым случаям. Размер такого лимита ответственности устанавливается в договоре страхования при заключении договора страхования с условием страхования судебных расходов, издержек и иных расходов Страхователя, поименованных в п.п. 12.3.10 - 12.3.11 Правил страхования. Размер лимита ответственности составляет 10% от страховой суммы, установленной по договору страхования по страхованию ответственности, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

5.5.5. иные лимиты ответственности Страховщика (в пределах страховых сумм, установленных по договору страхования).

5.6. Страховщик выполняет обязательства по страховой выплате, при наступлении страхового случая, в пределах страховой суммы, установленной при заключении договора страхования. При этом, если в договоре страхования в соответствии с

п. 5.6 настоящих Правил установлены лимиты ответственности, то Страховщик выполняет обязательства по страховой выплате в пределах установленных сумм (лимитов ответственности).

Сумма страховой выплаты по всем страховым случаям (по одному страховому случаю, если в договоре страхования установлена неснижаемая страховая сумма/ страховая сумма по каждому страховому случаю), ни при каких условиях, не может превысить установленный по договору страхования размер страховой суммы, за исключением случаев, установленных законодательством.

5.7. После страховой выплаты при наступлении страхового случая страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения (если по договору страхования не установлена неснижаемая страховая сумма/страховая сумма по каждому страховому случаю). В этом случае Страхователь может восстановить страховую сумму путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок действия договора страхования с уплатой дополнительной страховой премии.

По соглашению Сторон в договоре страхования может быть предусмотрено условие о неснижаемой страховой сумме/страховой сумме по каждому страховому случаю **Неснижаемая страховая сумма/страховая сумма по каждому страховому случаю** — денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении каждого страхового случая. Данное условие об установлении неснижаемой страховой суммы/страховой суммы по каждому страховому случаю особо оговаривается в договоре страхования.

5.8. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее - страхование в валютном эквиваленте).

5.9. Договором страхования может быть предусмотрена **франшиза** — часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, которая устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

5.9.1. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть **условной** (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и **безусловной** (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

5.9.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю и/или по видам возмещаемых расходов, отдельным страховым риском. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза учитывается по каждому из них.

5.9.3. При страховании предпринимательского риска в договоре страхования может быть установлена временная франшиза - количество полных дней аварийного простоя судна, за которые убытки от потери фрахта не возмещаются Страховщиком.

5.9.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, при заключении договора страхования на условии страхования, предусмотренном в п. 3.2.1 и п. 3.2.4 Правил, устанавливаются следующие специальные франшизы:

- при повреждении судовых механизмов, котлов и оборудования застрахованного судна - в размере 10% от стоимости затрат на их ремонт;

- при повреждении корпуса застрахованного судна в результате контакта со льдом, за которое Страховщик несет ответственность по договору страхования - в размере 25% от стоимости затрат на ремонт таких повреждений.

5.9.5. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

5.10. При *страховании ответственности перед пассажирами*, в отношении которых должно быть осуществлено обязательное страхование, установлена **безусловная франшиза** в размере сумм, подлежащих возмещению в соответствии с *ОСГОП*. Такая безусловная франшиза устанавливается на каждый страховой случай и при наступлении нескольких страховых случаев вычитается по каждому из них.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

6.1. **Страховая премия** исчисляется исходя из размеров страховой суммы, страхового тарифа и срока страхования. **Страховой взнос** — часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

6.2. **Страховой тариф** — ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, определяемая по соглашению сторон и указываемая в договоре страхования.

Размер страхового тарифа определяется с применением базовых тарифных ставок и рассчитанных на один год страхования, и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от степени (характера) страхового риска, а также иных условий страхования *в соответствии с Приложением 10 к Правилам*.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон и указывается в договоре страхования.

6.3. Если иное не определено по соглашению Сторон страховой тариф на срок действия договора страхования менее одного года определяется в следующем проценте от размера страхового тарифа на один год, при этом неполный месяц принимается как полный:

Срок страхования (в месяцах)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страхового тарифа в % от годового страхового тарифа										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.4. *Страховой тариф на срок действия договора страхования более одного года* определяется как произведение страхового тарифа на один год страхования и количества лет, в течение которых действует договор страхования. Если срок действия договора страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховой тариф за указанные месяцы определяется пропорционально к страховому тарифу за год страхования (при этом неполный месяц срока действия договора страхования принимается за полный).

6.5. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку наличными денежными средствами либо безналичным платежом. Порядок оплаты страховой премии устанавливается договором страхования.

При страховании в валютном эквиваленте страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты.

6.6. Страхователь обязан уплатить страховую премию (первый страховой взнос при уплате страховой премии в рассрочку) в размере, порядке и в течение срока, указанного в договоре страхования. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

а) при безналичной оплате - дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

б) при уплате наличными деньгами - дата поступления страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика (представителя Страховщика).

6.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае если в установленный договором страхования срок, страховая премия (первый страховой взнос - при оплате страховой премии в рассрочку) не уплачена либо уплачена в размере меньшем, чем это предусмотрено договором страхования, договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет никаких юридических последствий. События, наступившие по такому договору страхования, не являются страховыми случаями, и выплата по ним не производится. Оплаченная не в полном объеме, либо после указанного срока, страховая премия (первый страховой взнос - при оплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страхователю в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента его поступления на расчетный счет Страховщика.

6.8. При неуплате в установленный договором страхования срок всей суммы очередного страхового взноса (если стороны не договорились об отсрочке уплаты страхового взноса (договоренность об отсрочке уплаты страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования), Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что такая неуплата (уплата в меньшем размере, чем предусмотрено в договоре страхования) является выражением воли (волеизъявлением Страхователя (Выгодоприобретателя) на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса. При этом Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение договора страхования по инициативе Страхователя путем направления Страхователю письменного уведомления.

В случае если очередной страховой взнос оплачен в меньшем размере, чем предусмотрено в договоре страхования, то полученная Страховщиком сумма, подлежит возврату Страхователю в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента его поступления на расчетный счет Страховщика.

Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, наступившие до даты прекращения договора страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса).

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами (произвести страховую выплату) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы, лимитов ответственности, если они установлены в договоре страхования).

7.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного Сторонами (*Приложения 4, 5 к Правилам*) либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного Заявления на страхование страхового полиса, подписанного Страховщиком (*Приложения 6, 7 к Правилам*).

7.4. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику заполненное письменное Заявление на страхование (*Приложения 2, 3 к Правилам*), в котором сообщает Страховщику информацию о Страхователе и об обстоятельствах, перечисленных в п. 7.5 Правил.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определено оговоренные Страховщиком в настоящих Правилах, договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе – форме письменного Заявления на страхование.

Согласно настоящим Правилам, из указанных в договоре страхования (страховом полисе) и Заявлении на страхование, существенными признаются обстоятельства:

- наименование судна; тип судна; флаг; номер IMO; порт прописки; год и место постройки; класс соответствующего Регистра или иного классификационного общества; сведения о судовладельце; сведения об экипаже;

- сведения о наличии действующих документов, необходимых для владения и эксплуатации судна;

- технические характеристики судна (линейные, объемные, скоростные характеристики), в том числе, информация о корпусе судна и о судовых энергетических установках; наличие на судне дополнительно установленного оборудования; информация о ремонтах, реновации и модернизации судна;

- сведения о прохождении освидетельствования (классификационного, ежегодного) судна;
- территория страхования, характер эксплуатации судна, в т.ч. район плавания, квалификация экипажа, характер перевозимого груза, плавание во льдах, зимовка;
- сведения о мерах противопожарной безопасности, охранных мероприятиях на территории хранения (простоя);
- сведения о наличии случаев причинения убытков судну в течение 5 (пяти) последних лет, в том числе страховых случаев по аналогичным договорам страхования; наличие действующих договоров страхования судна;
- данные о статистике аварийности судна за последние пять лет, в том числе, о случаях причинения вреда (ущерба, убытков) третьим лицам при его эксплуатации.

Перечень запрашиваемых сведений в отношении обстоятельств, которые являются существенными, может быть уменьшен Страховщиком при заключении конкретного договора страхования. Таким образом, если Страховщик не запросил в Заявлении на страхование соответствующие сведения или в договоре страхования соответствующее обстоятельство не указано, то данное обстоятельство не является существенным.

7.6. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, поставленные в заявлении на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), запрошенные Страховщиком в форме заявления на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.7. Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страховщиком Страхователем представляются следующие документы (подлинники или, надлежащим образом заверенные, копии):

- полностью заполненное Заявление на страхование, с учетом требований указанных в п. 7.5 Правил;
- документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении судна, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования судном, оформленные в соответствии с действующим законодательством;
- документы, подтверждающие стоимость судна, принимаемого на страхование;
- документы, подтверждающие наличие данного судна;
- документы, содержащие характеристики данного судна;
- документы, содержащие сведения о районах и условиях плавания данного судна, обеспечении мер безопасности при плавании судна (в частности, свидетельства об управлении безопасностью; свидетельства о годности к плаванию; свидетельства о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации (иностранного государства) свидетельство о грузовой марке; свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции; свидетельство о безопасности пассажирского судна (для судов, перевозящих пассажиров); мерительное свидетельство);
- судовые документы по предотвращению загрязнению с судов (свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью; свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами; свидетельство о предотвращении загрязнения мусором);
- лицензия судовой радиостанции и судовой радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- документы, содержащие сведения о месте и условиях стоянки, хранения, отстоя судна, обеспечении мер безопасности во время стоянки, хранения, отстоя судна (в частности договора о хранении (предоставлении стояночного места) судна в период навигации и/или отстоя);
- документы, подтверждающие статус Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как судовладельца в отношении застрахованного судна, оформленные в соответствии с действующим законодательством;
- документы, подтверждающие наличие у Страхователя имущественного интереса в отношении фрахта, убытки от потери которого принимаются на страхование;
- учредительные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск- ответственности которого застрахован, документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, их представителей.

Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

- согласия на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);
- судовой журнал, машинный журнал (для судов с механическим двигателем), журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами; журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров и других судовых документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и/или законами и иными правовыми актами Российской Федерации для данного типа судна;
- заключение об осмотре судна (если осмотр проводился), фото и/или видео материалы.

Страховщик при заключении конкретного договора страхования в зависимости от страховых рисков, принимаемых на страхование вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов. Заявление на страхование, а

также документы, прилагаемые к нему, и иные документы, запрошенные Страховщиком при заключении договора страхования, являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.8. Страховщик вправе проводить осмотры судов, заявленных на страхование, на предмет их технического состояния, в любое время проверить наличие и состояние застрахованного судна, и правильность сообщенных о нем Страхователем (Выгодоприобретателем) сведений.

7.9. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия по письменному заявлению Страхователя, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения письменного заявления выдает дубликат. После выдачи дубликата утраченный документ считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

7.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в договоре страхования.

7.11. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил. При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.12. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению Сторон. При этом договор страхования может заключаться на срок менее одного года (в том числе «на рейс»), на один год и более одного года.

8.1.1. Страхование, предусмотренное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

В случае если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании или терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан доплатить Страховщику дополнительную страховую премию, рассчитанную исходя из страхового тарифа определенного договором страхования пропорционально сроку продления договора страхования.

8.1.2. При страховании «на рейс» страхование, обусловленное договором страхования, начинается с момента отдачи швартовых, или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения, если иное не предусмотрено договором страхования.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

9.1.3. в случае принятия судом решения о признании договора страхования недействительным. В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным;

9.1.4. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.5. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 9.1.4 Правил.

Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не ранее даты получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования, за исключением случая, указанного в п. 9.1.5.1 настоящих Правил.

Если договором страхования не предусмотрено иное, при досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, за исключением случаев, указанных в п.п. 9.1.5.1, 9.1.5.2 настоящих Правил.

9.1.5.1 Если Страхователь - физическое лицо отказался от договора страхования **в течение «периода охлаждения» - 14 (четырнадцать) рабочих дней** со дня его заключения, независимо от даты уплаты страховой премии и при условии, что в данном периоде отсутствуют события, имеющие признаки страхового случая, то:

а) Страховщик осуществляет возврат уплаченной Страхователем страховой премии в полном объеме, если Страхователь отказался от договора страхования до даты возникновения обязательств Страховщика по договору страхования (далее - дата начала действия страхования);

б) Страховщик вправе удержать часть уплаченной страховой премии, рассчитанной в соответствии с настоящим пунктом Правил, пропорционально сроку действия договора страхования (страхового полиса), прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования (страхового полиса), если Страхователь отказался от договора страхования после даты начала действия страхования.

Сумма удержания Страховщиком части уплаченной страховой премии рассчитывается по формуле: $СПу = СП \times D/N$, где:

СПу - сумма удержания Страховщиком части уплаченной страховой премии;

СП - страховая премия, указанная в договоре страхования (страховом полисе);

D - количество дней срока действия договора страхования (страхового полиса), прошедших с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования (страхового полиса);

N - срок действия договора страхования (страхового полиса) в днях.

в) Договор страхования (страховой полис) считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению Сторон, но не позднее срока, соответствующего «периоду охлаждения».

9.1.5.2. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (страхового полиса) **в иной срок, чем предусмотрен «периодом охлаждения»**, по настоящим Правилам или по договору страхования (страховым полисом):

а) уплаченная Страхователем страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, *если договором (страховым полисом) не предусмотрено иное;*

б) *договором страхования может быть предусмотрено, что Страховщик при возврате уплаченной страховой премии удерживает ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования, а также понесенные Страховщиком расходы на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки, если иной порядок расчетов не установлен договором страхования;*

в) договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления об отказе.

9.1.5.3. Возврат Страхователю страховой премии (части страховой премии) в случаях, указанных в пп. 9.1.5.1. и 9.1.5.2 настоящих Правил, осуществляется по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (Десять) рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

9.1.5.4. Страховщик вправе приостановить возврат страховой премии до принятия решения по событию, имеющему признаки страхового, если после начала действия страхования (вступления договора страхования в силу) Страховщик получил уведомление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая по договору страхования.

9.1.5.5. Страховщик имеет право предусмотреть в договоре страхования более длительный срок, чем срок, установленный «периодом охлаждения».

9.1.5.6. В случае отказа Страхователя — физического лица от договора страхования (страхового полиса) до вступления договора страхования (страхового полиса) в силу (начала действия страхования), договор страхования (страховой полис) считается не вступившим в силу и страховые выплаты по нему не производятся.

9.1.6. при неуплате Страхователем очередных страховых взносов в размере и сроки, предусмотренные договором страхования, при уплате страховой премии в рассрочку - договор страхования прекращается в порядке, предусмотренном п.6.8 Правил;

9.1.7. по соглашению сторон. В этом случае, если иное не предусмотрено соглашением Сторон, Страхователю возвращается часть страховой премии, пропорционально не истекшему времени действия договора страхования, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки. Соглашение о расторжении договора страхования оформляется в письменной форме;

9.1.8. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации с соблюдением всех процедур, установленных законодательством России;

9.1.9. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, Правилами и договором страхования.

9.2. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее трех рабочих дней с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях (если договором страхования не установлен иной срок), сообщать Страховщику в письменной форме о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и в переданных Страхователю Правилах страхования, в частности, изменение информации, сообщенной в отношении:

- характеристики судна - наименование судна, тип судна, номер МО, флаг, порт приписки, Классификационное общество, год постройки;

- условий эксплуатации водного транспорта - район плавания, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования квалификация персонала, характер перевозимого груза; перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, плавание во льдах, оставлении судна на зимовку, непредусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов;

- передача застрахованного судна в аренду;

- даты очередного освидетельствования судна Классификационным обществом;

- статистики аварийности за последние пять лет;

- перегрузки, изменения способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонения судна от обусловленного или обычного маршрута следования, оставления судна на зимовку.

Не считаются существенными изменениями в страховом риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям, а также, если изменение, увеличивающее риск, вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса.

9.3. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

Д - дополнительная страховая премия;

$$D = \frac{(B2-B1)*n}{365} \quad \text{где:}$$

B1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора страхования;

В2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора страхования;

n - количество дней, оставшихся до окончания договора страхования.

9.4. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии:

9.4.1. договор морского страхования прекращается с момента наступления такого существенного изменения (п.2 ст.971 КТМ РФ).

9.4.2. в остальных случаях Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

9.5. При неисполнении Страхователем обязанности, установленной п. 9.2 настоящих Правил:

9.5.1. Страховщик освобождается от исполнения договора морского страхования с момента наступления существенного изменения. При этом страховая премия по договору морского страхования полностью остается за Страховщиком, если Страхователь не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине (п. 3 ст.271 КТМ РФ).

9.5.2. в остальных случаях Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 статьи 453 ГК РФ), если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

При этом Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования (отказаться от исполнения договора морского страхования), если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока страхования и т.п.). Такие изменения оформляются путем подписания дополнительного соглашения к договору страхования;

10.1.3. заявить об абандоне в случаях, указанных в п. 12.1.12 Правил;

10.1.4. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.5. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном п. 9.1.5 Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования в порядке, предусмотренном п. 7.5 Правил, сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

10.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении указанного в договоре страхования судна;

10.2.3. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.4. по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно в любой момент действия договора страхования;

10.2.5. в течение срока действия договора страхования незамедлительно предоставить Страховщику полную информацию о любых существенных изменениях страхового риска в соответствии с п. 9.2 Правил;

10.2.6. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора страхования;

10.2.7. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. обследовать (произвести осмотр) судно и изучать его техническую и эксплуатационную документацию;

10.3.2. в любое время действия договора страхования проверять состояние судна, выполнение Страхователем требований настоящих Правил и условий договора страхования и сообщенную Страхователем информацию, а Страхователь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) возможность проведения такой проверки;

10.3.3. проверить подлинность документов и достоверность сообщаемых Страхователем сведений, касающихся заключения договора страхования, любыми доступными ему способами, не противоречащими действующему законодательству, в том числе назначать соответствующие экспертизы, направлять запросы в компетентные органы;

10.3.4. потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику при заключении договора страхования заведомо ложные сведения;

10.3.5. пересматривать условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной премии в случаях, предусмотренных п. 9.2 Правил;

10.3.6. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) предоставление документов и информации, подтверждающих наступление страхового случая и необходимых для определения размера причиненного ущерба;

10.3.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства событий, обладающих признаками страхового случая;

10.3.8. при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы и другие организации, располагающие информацией о наступившем событии, о представлении соответствующих документов и такой информации;

10.3.9. назначить сюрвейера (эксперта, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненных убытков;

10.3.10. принимать участие в спасании и сохранении застрахованного судна, давать Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) рекомендации по уменьшению ущерба, а также по предупреждению страховых случаев. Однако данные действия не могут рассматриваться признанием Страховщиком обязанности выплатить страховое возмещение;

10.3.11. вынести мотивированное решение об отсрочке принятия решения о признании или непризнании события

страховым случаем или об отказе в страховой выплате в случаях, определенных в п.11.3.4 Правил, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. разъяснять положения, содержащиеся в Правилах и договоре страхования, по требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования;

10.4.2. вручить Страхователю при заключении договора страхования один экземпляр Правил с подтверждением их получения Страхователем в договоре страхования;

10.4.3. при условии соблюдения положений настоящих Правил и договора страхования своевременно произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая в установленные Правилами или договором страхования сроки;

10.4.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

10.4.5. письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о непризнании события страховым риском, страховым случаем или об отказе в страховой выплате (об освобождении Страховщика от страховой выплаты) с обоснованием причин такого решения в сроки, установленные настоящими Правилами или договором страхования;

10.4.6. предоставить Страхователю информацию о лицензии Страховщика, контактах (место нахождения, телефон/факс) и режиме работы структурного подразделения Страховщика и привлеченных Страховщиком сторонних организаций для оказания страховых услуг или сообщить информацию о сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором размещается вышеуказанная информация;

10.4.7. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), являющегося субъектом персональных данных, предоставить ему или его законному представителю сведения о целях, сроках и способах обработки персональных данных, относящихся к соответствующему субъекту персональных данных.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) или его представитель обязан:

11.1.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительного убытка (ущерба, вреда).

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.

Расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера убытков, (вреда, ущерба), за которые несет ответственность Страховщик, и расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика в соответствии с настоящим пунктом Правил, должны быть возмещены Страховщиком, если даже меры, принятые Страхователем оказались безуспешными.

11.1.2. Известить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая незамедлительно, но не позднее 24 часов после того как Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) или его представитель узнал или должен был узнать о таком событии, и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут им даны.

Уведомление о событии, имеющем признаки страхового случая, должно быть сделано наиболее быстрым из возможных способов, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по электронной почте, факсимильной связи, телеграммой и т.п. с последующим направлением оригинала по почте) с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна.

11.1.3. В согласованные со Страховщиком сроки предоставить письменное Заявление о событии, имеющем признаки страхового случая (*Приложение 8 к настоящим Правилам*) с указанием обстоятельств и причин возникновения убытка или причинения вреда, и предоставить:

11.1.3.1. договор страхования (страховой полис) со всеми заключенными дополнительными соглашениями к нему и документ, подтверждающий уплату страховой премии (страховых взносов) по договору страхования;

11.1.3.2. документ, удостоверяющий личность (если Страхователь - физическое лицо), свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и документ удостоверяющий личность (если Страхователь – индивидуальный предприниматель), устав и свидетельство о регистрации Страхователя в качестве юридического лица (если Страхователь – индивидуальный предприниматель), доверенность представителя на право ведения дел в страховой организации, а также документ, удостоверяющий его личность; согласие на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

11.1.3.3. документы все необходимые документы для установления факта, причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера причиненных убытков или вреда в соответствии с п. 11.2 Правил;

11.1.3.4. документы, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования, распоряжения) застрахованным судном (при страховании судов); договор фрахтования судна (при страховании предпринимательского риска); документы, удостоверяющие подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном (при страховании гражданской ответственности);

11.1.4. сохранять поврежденное судно (если это не противоречит интересам безопасности людей или уменьшения ущерба) до осмотра его Страховщиком (его представителями) или диспашером (в случае общей аварии) в том виде, в котором он оказался после страхового случая и представить Страховщику перечень поврежденных;

11.1.5. обеспечить документальное оформление события, имеющего признаки страхового случая, с участием органов, уполномоченных на расследование такого события, по возможности произвести фото- или видеосъемку места происшествия и причиненного вреда, потребовать от лиц, ответственных за случившееся, письменные объяснения, сразу как это окажется возможным;

11.1.6. в случае необходимости привлечь аварийного комиссара, представляющего интересы Страховщика в данной стране, местности, к участию в определении убытков;

11.1.7. предоставлять представителям Страховщика, аварийному комиссару, диспашеру (в случае общей аварии) возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного судна, выяснения причин, размеров убытка и иных

обстоятельств наступления страхового случая;

11.1.8. При составлении диспаша по общей аварии защищать интересы Страховщика (с целью уменьшения возможных расходов Страховщика и т.п.);

11.1.9. Согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется Страховщиком, исходя из разумных и целесообразных расходов на ремонт в зависимости от территории эксплуатации судна;

11.1.10. принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления суброгационных требований.

11.2. Документами, необходимыми для подтверждения факта, обстоятельств, причин наступления страхового случая, а также размера причиненного убытка или вреда, являются:

11.2.1. при наступлении событий, из указанных в п.п. 3.2, 3.6 Правил:

а) *документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления события, обладающего признаками страхового случая, содержащие, в том числе сведения о месте и времени и причинах наступления такого события, о лицах, ответственных за причинение убытков, если они установлены, морской протест капитана; выписка из судового (вахтенного) журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала; письменные показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, составленные после прибытия судна в порт; показатели штатных судовых систем объективного контроля; документы, содержащие сведения об отбытии судна из порта отправления и неприбытии в порт назначения; документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие, содержащие информацию о таком событии; документы портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий, фото и видео материалы с места происшествия; в случае пропажи судна без вести: документы, подтверждающие факт отбытия судна из пункта отправления и неприбытия в пункт назначения, постановление о возбуждении уголовного дела/об отказе в возбуждении/о приостановлении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим;*

б) *документы, подтверждающие размер понесенных убытков в результате наступления события, обладающего признаками страхового случая: акты осмотра судна, акты экспертизы, оценочные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие стоимость застрахованного судна до его утраты (гибели) или повреждения (договоры купли-продажи, платежные документы, выписки из баланса, заключения независимых экспертов); документы, содержащие сведения о расходах, произведенных (или которые должны быть произведены) в целях оплаты ремонта поврежденного судна, в том числе, ремонтные ведомости судоремонтного предприятия и или иных ремонтных организаций, в которых указаны виды проведенных работ, наименование проведенных технологических операций и норма времени в нормо-часах по каждой операции, договоры купли-продажи, договоры на оказание услуг (выполнение работ) и их объем, платежные документы по ним, документы, подтверждающие буксировку судна к месту ремонта; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку; обоснованный документами расчет (диспаша) в случае требования о возмещении расходов и взносов по общей аварии;*

11.2.2. при наступлении события, указанного в п.п. 3.4, 3.5 Правил:

- *при причинении вреда грузу* - перевозочные документы, коносаменты, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие (правоохранительных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), содержащие информацию о таком событии; заключения экспертных и иных комиссий, аварийных комиссаров, документы служб, занимающихся погрузо-разгрузочными работами в порту разгрузки; перечень погибшего (утраченного) или поврежденного груза с указанием степени повреждения; документы (счета, квитанции, накладные и иные платежные документы) потерпевших лиц (грузовладельцев), подтверждающие стоимость погибшего (утраченного) или поврежденного груза;

- *при причинении вреда багажу (каютному багажу) пассажиров* - документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), содержащие информацию о таком событии; документы портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий, перечень поврежденного имущества (багажа), с указанием степени и размера повреждения; документы (чеки, квитанции, иные платежные документы), позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего имущества, стоимость его ремонтно-восстановительных работ;

- *при причинении вреда какому-либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном*, — документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), содержащие информацию о таком событии; документы портовых и навигационных служб, документы, содержащие перечень поврежденных объектов, с указанием степени и размера повреждения; документы (чеки, квитанции, иные платежные документы), позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего имущества, стоимость его ремонтно-восстановительных работ;

- *при причинении вреда жизни или здоровью пассажиров и иных третьих лиц* — документ, подтверждающий наличие договора морской перевозки (билет) для потерпевших лиц, являющихся пассажирами; заключение судового врача; документы врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, справки медицинских учреждений, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг, документы, подтверждающие размер расходов, произведенных на восстановление своего здоровья;

- *в случае смерти потерпевшего лица* - свидетельство о смерти потерпевшего лица (в том числе являющегося кормильцем); свидетельство о браке; свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти; справка, подтверждающая факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего лица (кормильца) находились инвалиды; справка образовательного учреждения о том, что член семьи умершего потерпевшего лица, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего лица (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении; медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего потерпевшего лица находились лица, которые нуждались в постороннем уходе; документы, подтверждающие получение потерпевшим лицом заработка/дохода (справка или иной документ, подтверждающие

размер среднего месячного заработка/ дохода, стипендии, пенсии, пособий, которые потерпевшее лицо имел на день смерти); документы, подтверждающие расходы на посмертную репатриацию (при предъявлении требований о возмещении таких расходов); документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение (при предъявлении требований о возмещении таких расходов) потерпевшего лица;

- *в случае причинения вреда здоровью потерпевшего лица* — документы, подтверждающие утрату потерпевшим лицом заработка/дохода (справка или иной документ, подтверждающие размер среднего месячного заработка/дохода, стипендии, пенсии, пособий, которые потерпевшее лицо имело на день причинения вреда его здоровью); документы, подтверждающие дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья (медицинское заключение, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости дополнительного питания, протезирования, постороннего ухода, санаторно-курортного лечения, специальных транспортных средств); документы (договоры на оказание услуг медицинскими организациями, платежные документы), подтверждающие получение и оплату услуг медицинских организаций, документы, подтверждающие назначения врачом приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни), справки медицинских организаций, рецепты); документы (товарные и кассовые чеки аптечных учреждений), подтверждающие расходы потерпевшего лица на приобретение таких лекарств (при предъявлении требования о возмещении расходов на лечение и приобретение лекарств, если потерпевшее лицо не имеет права на их бесплатное получение); платежные документы (кассовые, товарные чеки, квитанции, платежные поручения), подтверждающие оплату потерпевшим лицом приобретенных продуктов (при предъявлении требования о возмещении расходов на дополнительное питание); платежные документы (кассовые чеки, квитанции, платежные поручения), подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим лицом расходов на протезирование (при предъявлении требования о возмещении расходов на протезирование); договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим лицом и документы, подтверждающие оплату услуг по такому договору (при предъявлении требования о возмещении расходов на посторонний уход); выписка из истории болезни, выданная организацией, в которой осуществлялось санаторно-курортное лечение, направление на санаторно-курортное лечение установленной формы, санаторно-курортная путевка или иные документы, подтверждающие получение санаторно-курортного лечения и документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение (при предъявлении требования о возмещении расходов на санаторно-курортное лечение); паспорт транспортного средства или свидетельства о регистрации и договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, а также платежные документы, подтверждающие оплату приобретенного транспортного средства (при предъявлении требования о возмещении расходов на приобретение специальных транспортных средств); договор с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение) и платежные документы, подтверждающий оплату такого обучения (переобучения) (при предъявлении требования о возмещении расходов, связанных с подготовкой к другой профессии); документы, подтверждающие произведенные транспортные расходы (билеты на ж/д, авто, авиа и водный транспорт) и проживание члена экипажа в гостиницах, отелях, хостелах, кемпингах и других организациях гостиничного типа, документы подтверждающие расходы на питание) при осуществлении репатриации пострадавшего члена экипажа;

- *при причинении вреда природной среде (ущерб от загрязнения)* — документы специализированных организаций (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров, портовых и навигационных служб, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие; заключения экспертных организаций о нарушении установленных нормативов состояния природной среды, документы, позволяющие определить стоимость необходимых восстановительных мероприятий, на основании такс, методик компетентных органов, актов об утверждении перечня мероприятий по устранению вреда природной среде, утвержденных компетентным органом, а также документы, подтверждающие осуществление предупредительных мер, принятых после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения и стоимость их осуществления;

- *при причинении вреда имуществу третьих лиц* - документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), государственных, ведомственных и экспертных комиссий, содержащие информацию о произошедшем событии; перечень поврежденного имущества с указанием степени и размера повреждения имущества; документы, подтверждающие имущественный интерес потерпевшего лица или лица, имеющего право на получение страхового возмещения, связанного с владением, пользованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом; документы, подтверждающие стоимость погибшего (утраченного) имущества или стоимость ремонтно-восстановительных работ в отношении поврежденного имущества - чеки, квитанции, счета, договоры купли-продажи, платежные поручения, заключения эксперта, отчеты об оценке, заказ-наряды с перечнем произведенных работ, договоры на выполнение работ, оказание услуг, с приложениями; документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по спасанию и обеспечению сохранности поврежденного имущества, (при предъявлении требования о возмещения соответствующих расходов) документы, подтверждающие целесообразные расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с судном, поименованным в договоре страхования (чартер-партия, тайм-чартер или бербоут-чартер); документы, подтверждающие расходы, связанные с удалением или устранением остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну (договоры на оказание услуг (выполнение работ) и их объем, документы, платежные документы, подтверждающие их оплату);

- письменные претензии потерпевших лиц; исковые заявления (исковые требования) потерпевших лиц, выписки из материалов дела и вступившие в законную силу соответствующие судебные акты, содержащие размеры сумм, подлежащих взысканию со Страхователя в связи с наступлением его ответственности, включаемой в объем обязательств Страховщика по договору страхования, и устанавливающих причину возникновения вреда;

- документы, подтверждающие факт возмещения Страхователем вреда (причиненного потерпевшим лицам, если по письменному согласованию со Страховщиком он самостоятельно возместил причиненный вред;

- документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась и оплата произведена потерпевшим лицом (при предъявлении требования о возмещения соответствующих расходов);

- в случае, когда получателем страховой выплаты является иное лицо, чем потерпевшее лицо, - документы, подтверждающие право указанного лица на получение страховой выплаты;

11.2.3. *документы, подтверждающие принятие мер, необходимых для предотвращения вреда (ущерба, убытков) и*

или уменьшения его размера и подтверждающие произведенные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) (согласно п. 12.3.12 Правил), документы, подтверждающие расходы, указанные в п.п. 12.3.10 - 12.3.11 Правил: договоры на оказание услуг (выполнение работ), документы, подтверждающие приобретение необходимой продукции, счета, платежные документы, подтверждающие такие расходы, внутренние документы Страхователя (приказы на работников, привлекаемых к работам, табели учета рабочего времени, ведомости начисления заработной платы, служебные задания, акты на списание материалов, питание работников, приказы о направлении работников в командировки, командировочные удостоверения, документы, подтверждающие транспортные расходы, произведенные в командировках (билеты на ж/д, авто, авиа и водный транспорт), документы, подтверждающие проживание работников в командировках в гостиницах, отелях, хостелах, кемпингах и других организациях гостиничного типа);

11.2.4. для доказательства выполнения обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления регрессного иска, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам и обычаями того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о размере причиненного ущерба. Страховщик вправе затребовать любые дополнительные документы, необходимые для подтверждения факта, обстоятельств, причин наступления страхового случая, а также размера причиненного ущерба.

В случае предоставления копий документов, указанных в п. 11.2 Правил, копии заверяются Страхователем (подпись уполномоченного лица, расшифровка подписанта, печать, дата). При необходимости, по требованию Страховщика, Страхователь обязан представить подлинники документов либо предоставить Страховщику доступ к ним.

По соглашению сторон в конкретном договоре страхования перечень документов, указанный в п. 11.2 Правил, может быть сокращен или конкретизирован.

Если по представленным документам установить размер причиненных убытков и факт наличия страхового случая либо его отсутствие не представляется возможным, то Страховщик запрашивает у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) в письменной форме дополнительные документы, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно условиям договора страхования или нет, а также вправе с учетом конкретных обстоятельств события, запросить необходимые для подтверждения факта, обстоятельств, причин наступления страхового случая, размера страховой выплаты сведения у компетентных органов, предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, размере причиненных убытков, а также вправе самостоятельно выяснять обстоятельства и причины такого события.

Страховщик вправе произвести страховую выплату в случае отсутствия каких-либо документов, указанных в п. 11.2 Правил, если их отсутствие не влияет на возможность установления факта, обстоятельств, причин наступления страхового случая и размера причиненных убытков.

11.3. После представления всех необходимых документов, указанных в п.11.2 Правил, позволяющих судить об обстоятельствах, повлекших наступление события, обладающего признаками страхового случая, и о размере причиненного убытка **Страховщик обязан** в течение 50 (пятидесяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен в договоре страхования) со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) всех необходимых документов принять одно из следующих решений:

11.3.1. о признании заявленного события страховым случаем.

В этом случае в указанный в п.11.3 настоящих Правил срок Страховщик:

- если размер убытка находится в пределах франшизы, направляет Страхователю письменное уведомление об этом;
- в остальных случаях - утверждает Страховой акт (*Приложение 9 к настоящим Правилам*) и производит страховую выплату в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его утверждения (если иные сроки не предусмотрены договором страхования);

11.3.2. о непризнании заявленного события страховым случаем.

В этом случае в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия такого решения Страхователю направляется письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин его принятия;

11.3.3. об отказе в страховой выплате.

В этом случае в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия такого решения Страхователю направляется письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа;

11.3.4. о проведении страхового расследования.

Страховщик имеет право, письменно уведомив Страхователя, вынести мотивированное решение об отсрочке принятия решения о признании или непризнании события страховым случаем или об отказе в страховой выплате, в случаях если:

- по фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс - до окончания производства по уголовному делу или судебному процессу (до события, которое наступит ранее);
- возникла необходимость в экспертизе представленных документов. Отсрочка возможна, в случае, если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай;

- полученные Страховщиком и предусмотренные договором страхования документы не подтверждают наличие страхового события и/или размер причиненного ущерба, в связи с чем возникла необходимость в запросе дополнительных документов. В этом случае, Страховщик вправе запросить дополнительно документы у Страхователя и/или компетентных органов. При этом Страховщик обязан обосновать в своем запросе необходимость предоставления ему таковых документов.

Страховое расследование проводится в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения всей необходимой информации в соответствии с настоящим пунктом Правил.

Решение о признании или непризнании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения принимается в течение 30 (тридцати) рабочих дней после завершения страхового расследования

11.4. **Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:**

11.4.1. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) и компетентных органов любую информацию и документы, необходимые для установления факта, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размера причиненного убытка (вреда), включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.4.2. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц, а Страхователь обязуется выдать

такую доверенность;

11.4.3. участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

11.4.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.4.5. отсрочить осуществление страховой выплаты в случае, если по факту, относящемуся к наступившему страховому случаю, возбуждено уголовное дело или начато административное расследование в связи со страховым случаем в порядке установленном в п. 11.3.4 Правил.

11.4.6. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. При страховании судна размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

12.1.1. При повреждении судна страховая выплата определяется Страховщиком исходя из целесообразных и необходимых затрат на ремонт судна.

Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент предшествующий моменту наступления страхового случая, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа, если иное не предусмотрено договором страхования.

В возмещаемую стоимость ремонта включаются только затраты, вызванные страховым случаем. При этом стоимость замены поврежденных частей, деталей и принадлежностей судна принимается в расчет лишь при условии, что они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования.

12.1.2. Не возмещаются убытки, связанные с ошибками, допущенными при проектировании или постройке судна.

12.1.3. В затраты на ремонт судна включаются:

а) расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления судна;

б) расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного судна;

в) расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт повреждений судна начат не позднее 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;

г) расходы по вводу судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования сухим доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается только 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно;

д) расходы по ремонту (восстановлению) трубопроводов с арматурой, производственных, основных и вспомогательных цистерн и танков, электросиловых и распределительных щитов и кабельных трасс, аппаратуры радиосвязи, радиолокационных и гидроакустических систем, включая антенные устройства с выдвижными и опускаемыми корпусными элементами, промышленного оборудования, если это прямо предусмотрено условиями договора страхования.

12.1.4. В затраты на ремонт судна не включаются:

а) расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт судна;

б) стоимость работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием судна, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.д.;

в) стоимость замены (вместо ремонта) или временной установки тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей;

г) расходы на ремонт или замену взорвавшегося котла, разрушенного вала или дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.1.5. Если при ремонте (восстановлении) застрахованного судна будут обнаружены скрытые повреждения, произошедшие в результате страхового случая, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта, то Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с соответствующим заявлением и представить все необходимые документы. Страховщик принимает решение о страховой выплате за эти повреждения в вышеуказанном порядке.

12.1.6. Страховая выплата (в соответствии с п. 12.1.12 Правил) в размере полной страховой суммы производится в следующих случаях:

а) полной гибели судна (фактической или конструктивной);

б) пропажи судна без вести.

12.1.7. По случаям, признанным страховыми, также возмещаются:

а) расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) оказались безуспешными;

б) расходы, произведенные Страхователем для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;

в) расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

г) расходы Страхователя по составлению диспаша по общей аварии, приходящие на долю судна.

Взносы по общей аварии возмещаются независимо от того, повреждено или нет застрахованное судно, пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой стоимости.

Все расходы, указанные в п. 12.1.7, а также взносы по общей аварии Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой стоимости и независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

12.1.8. Возмещение убытков согласно п.п. 12.1.1 - 12.1.6 Правил производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по застрахованному судну:

а) если страховая сумма установлена по каждому страховому случаю (п.5.7 Правил), то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по застрахованному судну, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по п.п. 12.1.1 - 12.1.6 Правил по всем страховым случаям в общей сложности не могут превышать страховую сумму, за исключением случаев возмещения расходов предусмотренных в п. 12.1.7 Правил.

12.1.9. Размер страховой выплаты во всех случаях определяется с учетом соответствующей франшизы и лимитов ответственности, определенных в договоре страхования.

12.1.10. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

12.1.11. В случае, если судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного судна.

12.1.12. В случае, если судно застраховано от гибели (утраты), Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованное судно (сделать заявление об абандоне) в пользу Страховщика и получить полную страховую сумму по застрахованному судну в случаях:

12.1.12.1. пропажи судна без вести;

12.1.12.2. уничтожения судна (полной фактической гибели);

12.1.12.3. экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);

12.1.12.4. экономической нецелесообразности устранения повреждений судна;

12.1.12.5. захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более шести месяцев (при заключении договора морского страхования).

В указанных случаях к Страховщику переходят:

а) все права на застрахованное судно при страховании судна в полной стоимости;

б) права на долю застрахованного судна пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

12.1.12.6. При по договору морского страхования заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение 6 месяцев с момента окончания срока или наступления обстоятельств, указанных в п.п. 12.1.12.1 – 12.1.12.5 Правил.

12.1.12.7. Если после получения от Страховщика страховой выплаты судно окажется не погибшим, Страховщик вправе потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой судно, возвратил страховую выплату за вычетом той части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю (Выгодоприобретателю).

12.2. При страховании предпринимательского риска размер страховой выплаты определяется - путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на фактическое количество полных дней аварийного простоя судна за вычетом согласованного количества полных дней аварийного простоя судна, за которые убытки от потери фрахта не возмещаются Страховщиком (временной франшизы), если договором страхования не предусмотрен иной порядок расчета.

Максимальное количество полных дней аварийного простоя судна, подлежащих оплате Страховщиком по каждому страховому случаю и по всем страховым случаям, указывается в договоре страхования.

За полный день аварийного простоя судна по настоящим Правилам принимаются каждые последовательные 24 часа аварийного простоя судна, исчисляемые с начала такого простоя.

12.2.1. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

12.2.2. Размер страховой выплаты по страхованию предпринимательского риска ограничивается страховой суммой по данному объекту страхования, при этом страховые выплаты по всем страховым случаям потери фрахта в общей сложности не могут превышать страховую сумму.

12.2.3. Возмещаются также расходы, произведенные Страхователем для предотвращения или уменьшения убытков от потери фрахта, за которые производится страховая выплата согласно условиям договора страхования, в том числе, расходы для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков.

12.3. При страховании ответственности размер страховой выплаты в сумму страховой выплаты включаются с учетом иных условий договора страхования, уменьшающих размер страховой выплаты (франшиза, наличие просроченного страхового взноса и иные условия страхования, влияющие на размер страховой выплаты):

12.3.1. при причинении вреда жизни, здоровью и багажу (каютному багажу) пассажиров в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.1 Правил:

12.3.1.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью пассажиров, включая:

- утраченный заработок (доход), определенный в соответствии с законодательством Российской Федерации, который он имел либо мог иметь;

- часть заработка, которого в случае смерти пассажира лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход,

санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию пассажира до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что пассажир нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение пассажира;

12.3.1.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда багажу (каютному багажу) пассажиров, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим. При невозможности привести поврежденное имущество в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, сумма возмещения определяется суммой, на которую уменьшилась действительная стоимость имущества в результате наступления страхового случая.

- в случае причинения вреда животным - действительную стоимость животных, при гибели, утрате, уничтожении животных; расходы, необходимые для лечения (услуги ветеринарного врача, стоимость лекарств и т.п.), при оказании ветеринарной помощи животному, необходимость которого была вызвана травматическим повреждением или заболеванием животного;

12.3.1.3. По страхованию ответственности перед пассажиром в отношении которых должно быть осуществлено ОСГОП, определяется в размере, превышающем размер суммы страховой выплаты по ОСГОП.

12.3.2. при причинении вреда грузу, перевозимому на судне, в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.2 Правил:

суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков грузовладельцу, включая:

- в случае гибели (утраты) груза - действительную стоимость погибшего (утраченного) груза на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования, но не более страховой суммы (лимита ответственности). В случае утраты груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза, но не более страховой суммы (лимита ответственности);

- в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость.

Из сумм, подлежащих возмещению за гибель (утрату) или повреждение груза, вычитаются расходы на перевозку груза (фрахт, пошлины и другие), которые должны были быть произведены грузовладельцем, но вследствие утраты или повреждения груза произведены не были.

12.3.3 при причинении вреда какому - либо плавучему, недвижимому или иному объекту, не являющегося судном, а также жизни и здоровью, находящимся на них физическим лицам или имуществу, в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.3 Правил:

12.3.3.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда какому-либо плавучему, недвижимому или иному объекту, не являющегося судном и иному имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

12.3.3.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью потерпевших лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что потерпевшее лицо нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц.

12.3.4. при причинении ущерба от загрязнения с судов нефтью в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.4 Правил, - суммы компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, подлежащие уплате Страхователем, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по

предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

При этом, в случае причинения ущерба от загрязнения в результате инцидента с вовлечением двух более судов собственники всех причастных к инциденту судов, если такие собственники не освобождаются от ответственности в соответствии с действующим законодательством, несут солидарную ответственность за весь ущерб от загрязнения, который не может быть разумного разделен между ними. Правила, установленные настоящим пунктом, не затрагивают право регресса одного из собственников судов к любому собственнику судна.

12.3.5. при причинении ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.5 Правил:

12.3.5.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

12.3.5.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

12.3.5.3. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации потерпевшим лицам ущерба от загрязнения окружающей среды, причиненного опасными и вредными веществами, подлежащие уплате Страхователем, включая;

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

12.3.6. При причинении ущерба от загрязнения бункерным топливом в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.6 Правил, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, включая;

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

12.3.7. при причинении вреда при кораблекрушении судна за удаление затонувшего судна в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.7 Правил, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда третьим лицам, включая;

- по п. 3.4.7.1 Правил:

а) расходы, понесенные третьими лицами, включая государство, в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков судна, если принятие таких мер является обязательным по закону;

б) расходы, понесенные третьими лицами, включая государство, в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь обязан будет возместить такие расходы;

в) расходы, понесенные третьими лицами, в том числе государством, в связи с попытками подъема, удаления или уничтожения останков судна, груза или имущества, если такие меры являются обязательными по закону.

- по п. 3.4.7.2 и п. 3.4.7.3 Правил:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход,

санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

12.3.8. при причинении вреда при столкновении с другими судами в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.8 Правил, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в связи с ответственностью за убытки (вред, ущерб) третьих лиц в результате столкновения с другим судном или судами, в том числе имуществу и грузу на другом судне, включая:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с возмещением вреда, причиненного столкновением другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;

б) документально подтвержденные целесообразные расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с судном, поименованным в договоре страхования;

в) расходы, связанные с удалением или устранением остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну;

г) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате гибели (утраты) или повреждения движимого или недвижимого имущества (за исключением, непосредственно, другого судна или имущества на этом судне), при условии, что утрата (гибель) или повреждение такого имущества причинены другим судном в результате столкновения с судном, поименованным в договоре страхования;

д) суммы, подлежащие уплате Страхователем, в связи с гибелью (утратой) или повреждением груза или другого имущества на судне, вследствие столкновения с другим судном, взносов по общей аварии, расходов по спасанию, понесенных владельцем груза или имущества на судне.

Суммы возмещения вреда, причиненного в виде гибели (утраты) или повреждения имущества третьих лиц по подп. а), г), д) п. 12.3.8 Правил, включают:

- в случае гибели (утраты) имущества - действительную стоимость погибшего имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения имущества - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

е) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с ответственностью за вред, причиненный физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения, включая:

- утраченный третьим лицом заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, в том числе, расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

- расходы по репатриации и замене потерпевших членов экипажа другого судна (уплату за проезд члена экипажа другого судна к месту репатриации; питание и проживание члена экипажа другого судна с момента, когда член экипажа покидает такое судно, и до момента, когда член экипажа такого судна прибывает к месту репатриации; лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа другого судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации; плату за провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации).

ж) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с ответственностью за вред, причиненный природной среде от загрязнения вследствие утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с судном, поименованным в договоре страхования.

Примечание к пункту 12.3.8 настоящих Правил:

Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «раздельной ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

12.3.9. **при причинении вреда в ходе буксировки судном, указанным в договоре страхования, другого судна в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.4.9 Правил**, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в связи с ответственностью за убытки (вред, ущерб) третьих лиц включая:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим.

12.3.10. документально подтвержденные расходы и издержки Страхователя в связи с наступлением страхового случая, понесенные в процессе судебной защиты (в том числе, в третейском суде) по искомому требованию, а также расходы и издержки, связанные с подачей документов в суд, исключая все административные расходы Страхователя;

12.3.11. документально подтвержденные необходимые и целесообразные расходы Страхователя, связанные с проведением, с согласия Страховщика, экспертизы и выяснением обстоятельств наступления страхового случая.

При этом страховая выплата по судебным расходам, издержкам и иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 12.3.10 - 12.3.11 Правил по всем страховым случаям (общая сумма страховой выплаты по таким расходам Страхователя) не должна превышать лимита ответственности, установленного по договору страхования для таких расходов.

12.3.12. Возмещению также подлежат расходы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием:

а) произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;

б) произведенные для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

в) по составлению диспаша по общей аварии, приходящие на долю судна.

Все расходы, указанные в п. 12.3.12 Правил подлежат возмещению Страховщиком даже если соответствующие меры оказались безуспешными. При этом такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой стоимости и независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

12.3.13. Страховая выплата осуществляется в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в конкретном договоре страхования. Сумма страхового возмещения по всем страховым случаям, ни при каких условиях, не может превысить установленный по договору страхования размер страховой суммы (по одному страховому случаю, если в договоре страхования установлена неснижаемая страховая сумма/ страховая сумма по каждому страховому случаю), за исключением случаев, установленных законодательством. За убытки по договору морского страхования, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (согласно п. 2 ст. 276 КТМ РФ).

12.3.14. При этом если в договоре страхования установлены франшизы и/или лимиты ответственности, размер страховой выплаты определяется с учетом, установленной(-ых) по договору страхования франшизы и/или лимитов ответственности.

12.3.15. Страховая выплата в досудебном порядке (без наличия судебного решения, устанавливающего гражданскую ответственность Страхователя) осуществляется Страховщиком при отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем и потерпевшим лицом (Выгодоприобретателем):

- о том, имел ли место страховой случай;

- о наличии у потерпевшего лица права требования возмещения вреда и обязанности Страхователя его возместить;

- о причинно-следственной связи между страховым случаем и вредом, причиненным потерпевшему лицу.

12.3.16. При наличии спора между Страховщиком, Страхователем и Выгодоприобретателем о перечисленных обстоятельствах, а также в случае несогласия с суммой страховой выплаты, произведенной Страховщиком в досудебном порядке, выплата (доплата) страхового возмещения осуществляется на основании вступившего в законную силу решения суда, устанавливающего гражданскую ответственность Страхователя, при условии, что возникшая гражданская ответственность Страхователя отвечает определению страхового случая, на случай наступления которого осуществлялось страхование.

12.3.17. Страховая выплата в части возмещения вреда, предусмотренного п.п. 12.3.1-12.3.9 Правил, производится непосредственно Выгодоприобретателю.

В случае смерти потерпевшего лица Выгодоприобретателями являются:

- лицо, понесшее расходы на погребение;

- граждане, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством.

Если Страхователь с письменного согласия Страховщика самостоятельно компенсировал потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) причиненный вред, предусмотренный п.п. 12.3.1-12.3.9 Правил, то страховая выплата производится Страхователю.

12.3.18. Расходы, указанные в п.п. 12.3.10-12.3.12 Правил, возмещаются непосредственно Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован).

12.3.9. В случае, если на дату наступления страхового случая одна и та же гражданская ответственность застрахована у нескольких Страховщиков каждый из Страховщиков отвечает в размере обязательств в соответствии с заключенным им договором страхования.

В случае, если при наступлении страхового случая размер гражданской ответственности Страхователя меньше размера обязательств всех Страховщиков, каждый из Страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его обязательств к размеру обязательств всех страховщиков.

12.4. Страховая выплата производится в рублях путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, ответственность которого застрахована) или наличными денежными средствами через кассу Страховщика в пределах сумм установленных законодательством.

12.5. После осуществления страховой при наступлении страхового случая, страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер произведенной страховой выплаты, за исключением случаев, когда в договоре страхования установлена неснижаемая страховая сумма (в соответствии с абзацем 2 п. 5.7 Правил), а также случаев, предусмотренных законодательством.

12.6. Если после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, лишаящее права Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) на получение страховой выплаты по договору страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан незамедлительно (в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня обнаружения данного обстоятельства) вернуть Страховщику полученную страховую выплату.

12.7. В случае возмещения убытков Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) третьими лицами Страховщик уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) только разницу между суммой, подлежащей уплате в соответствии с условиями договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) от третьих лиц.

12.8. В случае возникновения разногласий и/или споров между Страхователем Страховщиком (Выгодоприобретателем) о причинах и размере причиненного ущерба, каждая из сторон вправе обратиться в независимые экспертные организации для проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, обратившейся за ее проведением.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по страхованию судов, по страхованию предпринимательского риска, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регламентирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне произведенной страховой выплаты.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. При разрешении споров между Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) и Страховщиком стороны применяют обязательный претензионный досудебный порядок.

14.2. Претензия должна содержать следующие реквизиты:

- наименование «претензия»;
- дата и место ее составления;
- суть требований и обстоятельства, имеющие отношение к событию, имеющему признаки страхового случая и явившиеся основанием для предъявления претензии;
- сумма претензии и порядок ее расчета;
- подпись представителя стороны, имеющей претензию к другой стороне, и документ, подтверждающий его полномочия.

К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность заявленных в претензии требований.

14.3. Письменная мотивированная претензия должна быть вручена уполномоченному представителю стороны лично или направлена по почте заказным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении.

Претензии, направленные иным образом, к рассмотрению не принимаются.

14.4. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты ее получения.

14.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, все споры, которые возникли между Страховщиком и Страхователем в связи с договором страхования и неразрешенные в досудебном порядке передаются в Арбитражный суд г. Москвы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ МАЛЫХ СУДОВ

1. Настоящие Дополнительные условия страхования малых судов (далее также - Дополнительные условия), действуют совместно и в дополнение ко всем условиям, положениям и нормам, изложенным в Правилах комбинированного страхования водных судов (далее также - Правила).

2. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами и Дополнительными условиями, Страховщик осуществляет страхование средств водного транспорта (судов), именуемых по тексту настоящих Дополнительных условий малыми судами, а также дополнительного оборудования, установленного на малом судне и дополнительной внутренней отделки малого судна путем заключения со Страхователем договора комбинированного страхования малых судов или договора страхования малых судов.

2.1. Под **малым судном** в настоящих Дополнительных условиях понимается маломерное судно, прогулочное судно, спортивное парусное судно.

2.1.1. Под **маломерным судном** понимается судно, используемое в некоммерческих целях, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать.

2.1.2. Под **прогулочным судном** понимается судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах.

2.1.3. Под **спортивным парусным судном** понимается судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

2.1.4. При заключении договора страхования к малым судам могут быть отнесены иные суда, которые по своему, типу, устройству и назначению могут быть отнесены к катерам, парусным судам, яхтам, а также к иным судам, используемым в некоммерческих целях.

2.2. Под **дополнительным оборудованием**, установленным на малом судне, понимаются подвесные моторы, навигационное оборудование, системы связи и оповещения, спасательное оборудование, компьютерные системы, аудио и видео аппаратура и другое оборудование (исключая сантехническое оборудование), установленное на маломерном судне не при производстве (строительстве) малого судна его изготовителем либо признанное дополнительным оборудованием по соглашению Страхователя и Страховщика при заключении договора страхования.

2.3. Под **дополнительной внутренней отделкой** малого судна понимаются внутренняя отделка малого судна, предметы интерьера (исключая предметы старины и искусства, раритеты, имеющие художественную и историческую ценность и использующиеся в качестве предметов интерьера), мебель, сантехническое оборудование малого судна, не входящие в комплектацию судна при его изготовлении.

3. По настоящим Дополнительным условиям страхованию подлежат малые суда, прошедшие государственную регистрацию в реестре судов Российской Федерации и технический осмотр (освидетельствование) и имеющие надлежащим образом оформленные действующие судовые документы, если в отношении малых судов действующим законодательством не установлено иное.

4. Малое судно, принятое на страхование (также по тексту - **застрахованное малое судно, малое судно**), должно быть указано в договоре страхования. При этом застрахованным является корпус малого судна, его двигатели, а также штатные механизмы, оборудование и оснастка, стационарно закрепленные на малом судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью малого судна, используемые в процессе его эксплуатации, и входящие в комплектацию малого судна при его изготовлении, если иное прямо не предусмотрено в договоре страхования.

4.1. На страхование дополнительного оборудования и дополнительной внутренней отделки полностью распространяются условия настоящих Дополнительных условий, установленные в отношении страхования малого судна.

4.2. Оборудование, в том числе, дополнительное оборудование к малому судну, не являющееся стационарным (подвесной мотор, спасательное оборудование и прочее оборудование), считается застрахованным в период времени, когда оборудование находится (закреплено) на застрахованном малом судне, если иное не предусмотрено договором страхования.

5. Договор страхования по страховому риску, указанному в п. 7.1.1. Дополнительных условий, заключается с указанием в нем лиц, имеющих право управления застрахованным малым судном в соответствии с законодательством (также по тексту - **лицо(-а), допущенное(-ые) к управлению малым судном**).

При этом конкретным договором страхования может быть предусмотрено страхование с неограниченным количеством лиц, допущенных к управлению малым судном, при условии увеличения размера страховой премии, а также что такие лица имеют право управления малым судном в соответствии с законодательством (условие страхования - без ограничения таких лиц).

6. По настоящим Дополнительным условиям при страховании противоправных действий третьих лиц:

6.1. под **противоправными действиями третьих лиц** понимаются действия (бездействия) третьих лиц, направленные на уничтожение или повреждение застрахованного малого судна (его отдельных частей), за совершение (покушение на совершение) которых предусмотрена уголовная ответственность действующим законодательством, что подтверждается соответствующими документами из компетентных органов.

6.2. не являются третьими лицами:

Страхователь, Выгодоприобретатель, судовладелец, члены экипажа застрахованного малого судна;

- работники Страхователя (Выгодоприобретателя) во время исполнения своих должностных обязанностей;

- пассажиры застрахованного малого судна (если иное не предусмотрено договором страхования).

7. При страховании в соответствии настоящими Дополнительными условиями **страховыми рисками** являются:

7.1 **Риск утраты (гибели) или повреждения малого судна, вследствие произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования:**

7.1.1. **опасностей, связанных с судоходством, при управлении/использовании малого судна лицом, допущенным к управлению малым судном.** Под опасностями, связанными с судоходством, в настоящих Дополнительных условиях понимаются

следующие события:

- а) столкновение с другими судами или находящимися на воде гидросамолетами;
- б) навал на неподвижные объекты (в том числе, мосты, портовые и другие гидротехнические сооружения);
- в) касание плавучих и погруженных в воду объектов (буев, плавучих вех и других объектов);
- г) посадка на мель, касание грунта;
- д) шторм.

Под штормом понимается природное явление, которое по своим ветроволновым характеристикам для определенного района плавания с учетом удаленности от места убежища или берега представляет опасность для малого судна с учетом его конструктивных и мореходных качеств в соответствии с присвоенной малому судну формулы класса.

7.1.2. пожара или взрыва, происшедших, как на борту малого судна, так и вне его (за исключением пожара или взрыва, возникших по причинам, предусмотренным в пунктах 7.1.3 - 7.1.6 настоящих Дополнительных условий), а также воздействия продуктов горения и мер пожаротушения (воздействие водой, пеной, порошком) или иных мер для предотвращения дальнейшего распространения огня.

7.1.3. опасных природных явлений. Под опасными природными явлениями в настоящих Дополнительных условиях понимаются:

- а) землетрясения, вулканического извержения, цунами, бури, урагана, тайфуна (циклона), шторма, вихря, смерча (торнадо), града;
- б) иные опасные природные явления, поименованные в договоре страхования.

Если иное не предусмотрено договором страхования, под опасными природными явлениями понимаются природные чрезвычайные ситуации, достигшие критериев, утвержденных Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (далее - Росгидромет). По опасным природным явлениям критерии по которым не указанной службой не установлены, критерии устанавливаются на основании соответствующих ГОСТов.

7.1.4. падения пилотируемых летательных объектов или их частей, перевозимых ими грузов.

7.1.5. событий, связанных с операциями по погрузке или выгрузке запасов, снаряжения, оборудования, топлива, за исключением пожара или взрыва.

7.1.6. противоправных действий третьих лиц:

- умышленного уничтожения или повреждения, в том числе путем поджога (в соответствии со ст. 167 Уголовного кодекса Российской Федерации);
- уничтожения или повреждения по неосторожности (в соответствии со ст. 168 Уголовного кодекса Российской Федерации);
- хулиганства (в соответствии со ст. 213 Уголовного кодекса Российской Федерации);
- вандализма (в соответствии со ст. 214 Уголовного кодекса Российской Федерации).

В соответствии с настоящим пунктом Правил не подлежит возмещению ущерб,

причиненный в результате террористического акта, диверсии и противоправных действий третьих лиц, предусмотренных в пункте 7.2 настоящих Дополнительных условий.

7.1.7. пропажи малого судна без вести.

При этом день получения последнего известия о малом судне должен быть до истечения срока действия договора страхования.

7.2. Риск утраты (гибели) или повреждения малого судна, в том числе его отдельных частей, вследствие произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, следующих противоправных действий третьих лиц: кража, грабёж, разбой, угон.

При этом, утрата должна произойти при условии нахождения малого судна на базе (сооружении), предназначенной для стоянок (хранения)/обслуживания малых судов, или когда на малом судне или на причале/пирсе, к которому было пришвартовано малое судно, находились судовладелец, экипаж судна и/или иные лица на законных основаниях.

В отношении двигателей, механизмов, оборудования, в том числе дополнительного оборудования утрата должна произойти при условии, если двигатели, механизмы, оборудование были закреплены на малом судне способом, предотвращающем изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства.

7.3. Риск гибели или повреждения малого судна, вследствие дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на территории страхования и в течение срока действия договора страхования при транспортировке малого судна на перевозочном средстве.

При этом гибель или повреждение малого судна должны произойти при условии, когда:

- малое судно транспортируется на перевозочном средстве, предназначенном для перевозки соответствующего класса судов или грузов, аналогичного судну размера и веса;
- малое судно закреплено на перевозочном средстве в соответствии с требованиями безопасной перевозки или требованиями производителя (при наличии таких требований).

8. Страховые риски, указанные в п. 7.2, п. 7.3, подлежат страхованию только в дополнение к страховому риску, указанному в п. 7.1 настоящих Дополнительных условий, при этом при заключении конкретного договора страхования Стороны могут договориться об исключении из договора страхования одного или нескольких событий перечисленных в п.п. 7.1.1 -7.1.7 настоящих Дополнительных условий

9. **Страховым случаем** с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Дополнительными условиями, Правилами и договором страхования, является утрата (гибель) или повреждение малого судна, его частей в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных в пунктах 7.1 - 7.3 Дополнительных условий, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования.

10. В дополнение к разделу 4 Правил страхования (кроме исключений по страхованию ответственности) не является страховым риском и страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком (исключения из страхования):

10.1. потеря, падение за борт подвешенного мотора, установленного на застрахованном малом судне;

10.2. гибель, повреждение или утрата парусов, бегучего или стоячего такелажа, защитных чехлов, вследствие ветровой нагрузки (шторма иных событий относящихся к страховому риску), за исключением случаев поломки мачт, рей, к которым они крепятся, посадки малого судна на мель или его столкновения (контакта) с любым внешним объектом (включая лед) кроме воды;

- 10.3. гибель, повреждение или утрата расходных материалов, орудий лова рыбы, якорей, швартовых;
- 10.4. гибель или повреждение элементов внутренней отделки малого судна вследствие события иного, чем пожар, взрыв, столкновение (контакт) с любым внешним объектом (включая лед) кроме воды, посадки на мель, затопления;
- 10.5. повреждения малого судна льдом при хранении на воде малого судна в период межнавигационного отстоя (зимовки);
- 10.6. гибель, повреждение или утрата имущества судовладельца, экипажа и (или) пассажиров;
- 10.7. гибель или повреждение вследствие участия малого судна в испытаниях, обучении управлению судном;
- 10.8. гибель или повреждение вследствие участия малого судна в соревнованиях, гонках, за исключением страхования спортивного парусного судна;
- 10.9. гибель или повреждение малого судна вследствие эксплуатации с нарушением норм загрузки, пассажировместимости;
- 10.10. гибель, повреждение или утрата малого судна вследствие нарушения правил эксплуатации и условий хранения, установленных производителем малого судна, а также правил транспортировки малого судна (при условии, когда риск транспортировки (пункт 7.3. Дополнительных условий) застрахован по договору страхования);
- 10.11. гибель или повреждение двигателя или соединений (кроме вала и винта), электрооборудования, аккумуляторов, батарей и соединений вследствие шторма, за исключением затопления малого судна, посадки на мель или столкновения с другим судном, пирсом или причалом;
- 10.12. гибель или повреждение малого судна в результате его эксплуатации лицом, не имеющим права управления малым судном или находящимся в состоянии любого опьянения;
- 10.13. гибель или повреждение малого судна вследствие его транспортировки лицами, не имеющими права использовать перевозочное средство, в том числе, не имеющими соответствующего удостоверения (допуска, категорий) на право управления перевозочным средством, при условии, когда риск транспортировки указан в договоре страхования согласно пункту 7.3. Дополнительных условий и период страхования включает транспортировку малого судна;
- 10.14. гибель или повреждение малого судна при плавании на нем в период межнавигационного отстоя (зимовки).
11. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику заполненное письменное заявление на страхование средств водного транспорта (также по тексту - Заявление на страхование), в котором сообщает Страховщику информацию о Страхователе и об обстоятельствах, перечисленных в п. 12. Дополнительных условий. Исчерпывающий перечень сведений, которые может содержать Заявление на страхование, приведен в форме Заявления на страхование. Заявление на страхование, а также документы, прилагаемые к нему, является неотъемлемой частью договора страхования.

12. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенные оговоренные Страховщиком в настоящих Дополнительных условиях, договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе - форме письменного Заявления на страхование.

Согласно настоящим Дополнительным условиям из указанных в договоре страхования (страховом полисе) и Заявлении на страхование существенными признаются обстоятельства: тип судна; марка и модель судна; название судна и флаг (при наличии); порт (место) прописки; год и место постройки; формула класса малого судна; характеристики малого судна (размеры малого судна, материал корпуса, бортовой и заводской номера, площадь парусов (для парусных судов), количество пассажирских мест, информация о снабжении малого судна, информация о судовых энергетических установках); сведения о дополнительном оборудовании и дополнительной внутренней отделке малого судна; сведения о прохождении освидетельствования (классификационного, ежегодного технического) малого судна; территория страхования; характер эксплуатации судна; сведения о лицах, допущенных к управлению малым судном; информация о районе и условиях плавания в соответствии с судовыми документами; сведения о наличии действующих документов, необходимых для владения и эксплуатации судна; сведения о стоимости судна (дополнительного оборудования и дополнительной внутренней отделке) и документах, подтверждающих такую стоимость; сведения о перевозочном средстве и условиях перевозки малого судна; информация о хранении малого судна в период навигации и/или отстоя; сведения о наличии случаев причинения убытков малому судну в течение 5 (пяти) последних лет, в том числе страховых случаев по аналогичным договорам страхования; наличие действующих договоров страхования малого судна.

Перечень запрашиваемых сведений в отношении обстоятельств, которые являются существенными, может быть уменьшен Страховщиком при заключении конкретного договора страхования. Таким образом, если Страховщик не запросил в Заявлении на страхование соответствующие сведения или в договоре страхования соответствующее обстоятельство не указано, то данное обстоятельство не является существенным.

По требованию Страховщика при заключении договора страхования Страхователь совместно с Заявлением на страхование предоставляет:

- 1) копии следующих документов (заверенные надлежащим образом и с предъявлением их оригиналов - по требованию Страховщика):
 - документов, подтверждающих регистрацию Страхователя в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя (если Страхователем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель);
 - документов, удостоверяющих личность Страхователя - физического лица (если Страхователем является физическое лицо);
 - доверенности или иного документа, свидетельствующего о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;
 - документов, подтверждающих стоимость малого судна, заваленного на страхование, в том числе, дополнительного оборудования и дополнительной внутренней отделки;
 - технических паспортов на малое судно промышленной постройки, двигателя или подвесные моторы к нему с отметками торгующих организаций о продаже или акта первичного технического освидетельствования на малое судно индивидуальной постройки (с заключением государственного инспектора по маломерным судам о признании судна годным к эксплуатации);
 - договора о хранении (предоставлении стояночного места) малого судна в период навигации и/или отстоя;
 - договора перевозки малого судна;

- судового билета и иных документов, подтверждающих право собственности на малое судно и годность его к плаванию;
- судовой роли;
- удостоверений лиц, допущенных к управлению малым судном, на право управления таким типом судна;
- договоров залога, аренды, если малое судно находится в аренде, залоге.

2) заключение об осмотре судна (если осмотр проводился), фото и/или видео материалы.

Данный перечень документов является исчерпывающим. Страховщик при заключении конкретного договора страхования вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов. Заявление на страхование, а также документы, прилагаемые к нему, и иные документы, запрошенные Страховщиком при заключении договора страхования, являются неотъемлемой частью договора страхования.

13. Страховая выплата определяется и производится в порядке, предусмотренном настоящими Дополнительными условиями, Правилами страхования и договором страхования.

13.1. Для принятия решения о возможности осуществления страховой выплаты и ее размере Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику пакет документов, включающий в себя оригиналы документов или заверенные надлежащим образом копии документов с предъявлением по требованию Страховщика их оригиналов:

- документы, указанные в п. 11.2 Правил;

- судовой билет;

- судовая роль (при наличии);

- удостоверение на управление малым судном лица, эксплуатирующего малое судно в момент наступления страхового случая;

13.1.1. при повреждении или гибели малого судна:

а) документы (справки, протоколы, постановления, решения, приговоры), выданные органом власти (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие (ГИМС МЧС РФ, ГПС МЧС РФ, МВД, ГИБДД, и другие органы власти), в которых указаны:

- место, дата, время, причины и обстоятельства происшествия;

- сведения о малом судне;

- полные имена, адреса постоянного места жительства (места нахождения) и иные сведения об участниках происшествия, их виновность в наступлении происшествия и причинении убытков (если вина установлена);

- результаты медицинского освидетельствования участников происшествия (если проводилось);

- существо правонарушения с указанием соответствующих статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях или Уголовного кодекса Российской Федерации;

- другие сведения, которые согласно действующему законодательству должны быть указаны в документах соответствующего рода;

б) документы метеорологической (сейсмологической) службы, подтверждающие сведения о характере и времени действия соответствующего опасного природного явления, если маломерное судно повреждено вследствие таких явлений;

в) договор перевозки (при наличии) и другие документы, содержащие информацию о перевозочном средстве и условиях осуществления перевозки, удостоверение (допуск) лица, осуществлявшего управление перевозочным средством на право управления таким средством (если малому судну был причинен ущерб при его транспортировке).

13.1.2. при утрате малого судна, его частей в результате противоправных действий третьих лиц, пропажи малого судна без вести:

а) справки, постановления, приговоры выданные органом МВД, прокуратуры или судом, подтверждающие возбуждение уголовного дела и постановление о приостановлении уголовного дела, в которых указаны:

- место, время, причины и обстоятельства преступления;

- полные имена и адреса постоянного места жительства (места нахождения) лиц (лица), участвовавших в преступлении, если они установлены;

- статьи Уголовного кодекса Российской Федерации, по которым возбуждено уголовное дело;

Если какие-либо документы или предметы, представление которых обязательно, были приобщены к материалам уголовного дела, то представляется документ, подтверждающий это обстоятельство и содержащий их наименование и количество, и документы, приобщенных к материалам уголовного дела;

б) документы, подтверждающие выход малого судна в плавание (при пропаже судна без вести);

14. По соглашению Сторон Страховщик имеет право оплатить ремонт поврежденного малого судна непосредственно ремонтной организации в счет страховой выплаты за ремонт поврежденного малого судна.

15. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются соответствующими разделами Правил, в части не противоречащей настоящим Дополнительным условиям.